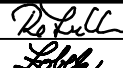

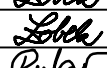
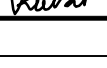



# D SO 201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

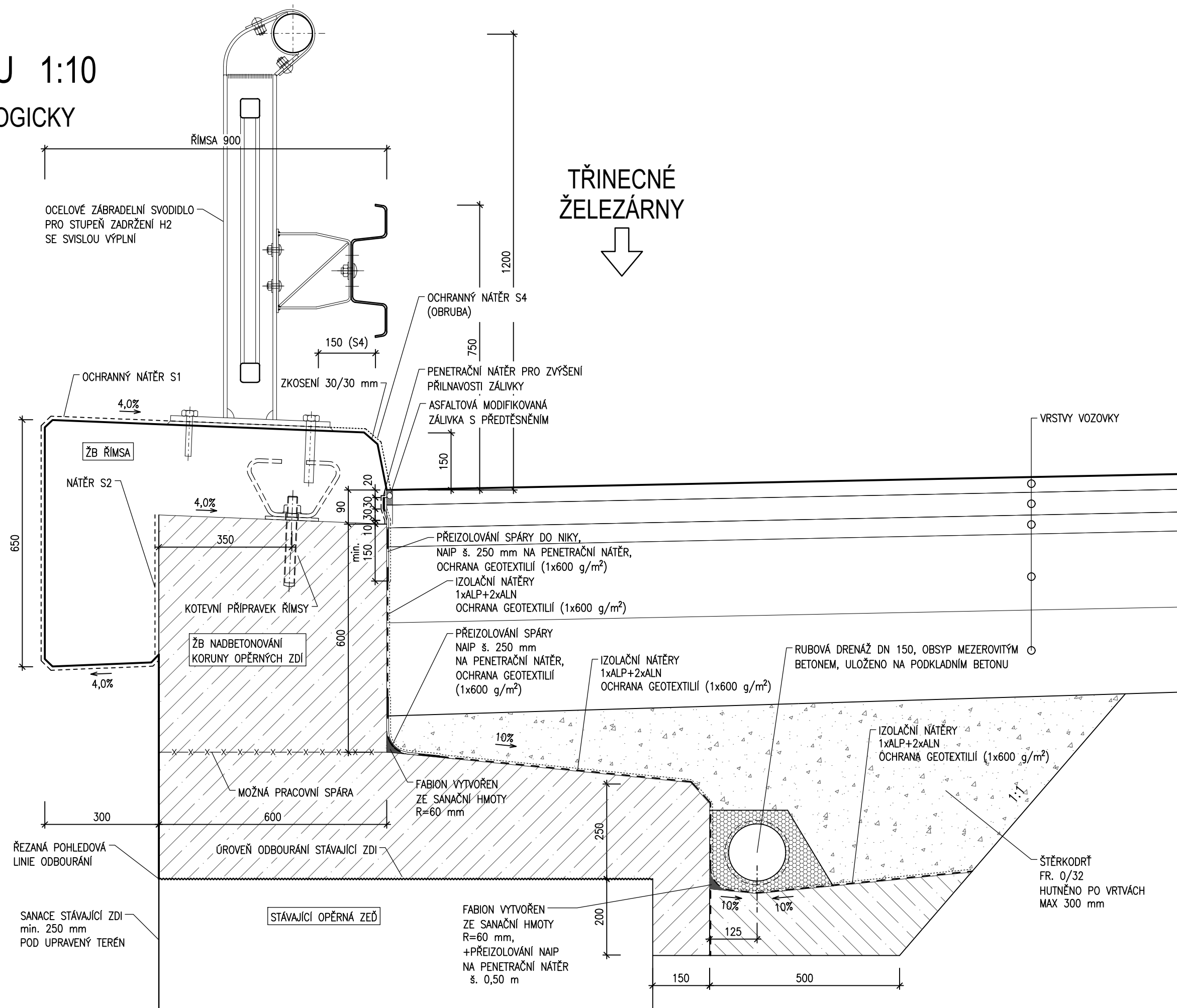
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú.: TŘINEC		DATUM	05/2021
NÁZEV AKCE:  <h1>NADJEZD ZÁVODNÍ</h1> <h2>SO 201 Rekonstrukce nadjezdu v Třinci na ulici Závodní</h2>			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	21042
			ARCHIVNÍ ČÍS.	D201_31_DET
NÁZEV PŘÍLOHY:  DETAILY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 31

# ŘÍMSA NA OPĚRNÉ ZDI

PŘÍČNÝ ŘEZ  
LEVOU ŘÍMSOU 1:10

PRAVÁ ŘÍMSA ANALOGICKY

POZNÁMKA:  
POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, ZKOSÍ  
SE VŠECHNY HRANY BETONOVÝCH  
KONSTRUKCÍ 20/20 mm



# ŘÍMSA NA MOSTĚ

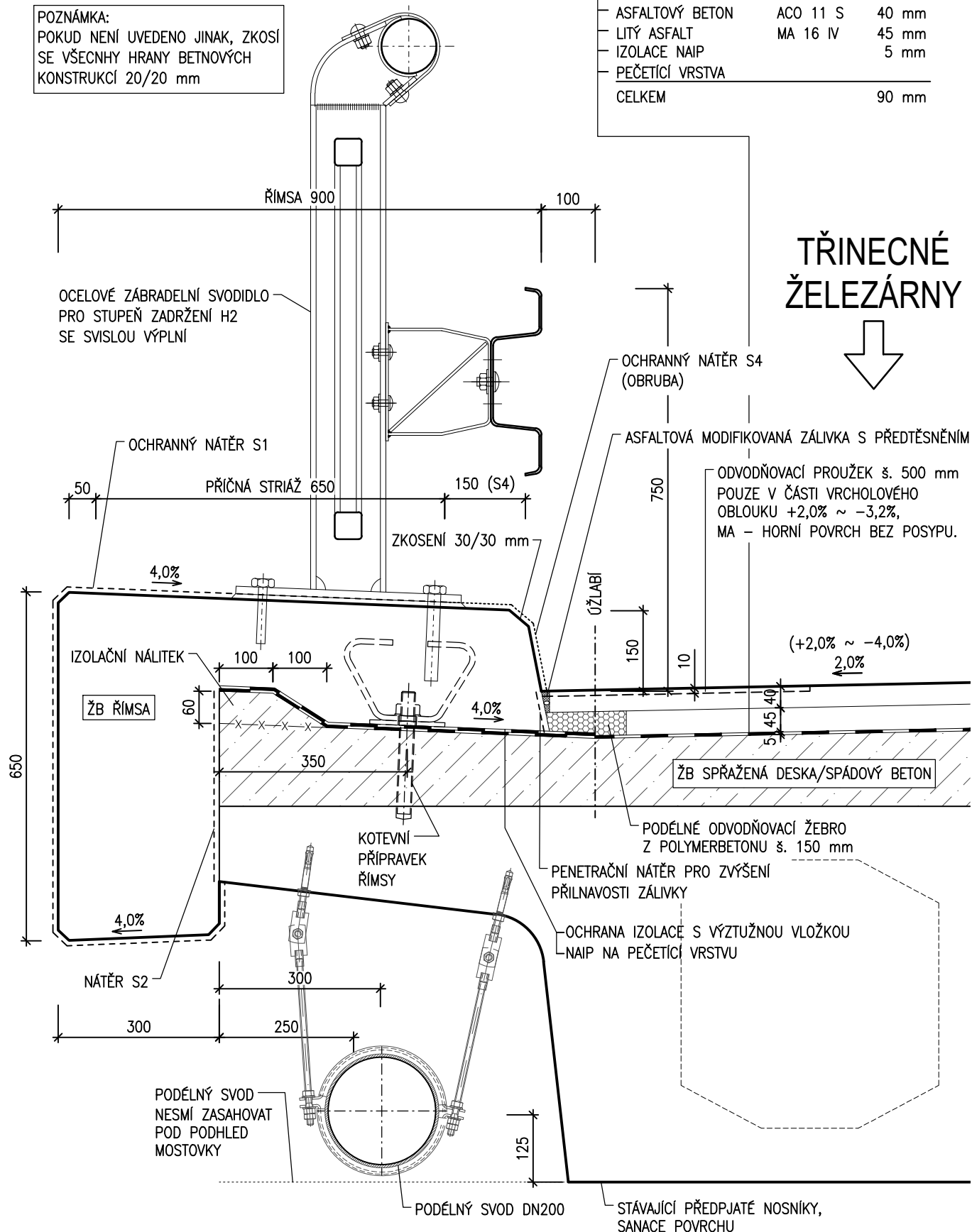
## PŘÍČNÝ ŘEZ LEVOU ŘÍMSOU 1:10

### PRAVÁ ŘÍMSA ANALOGICKY

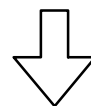
POZNÁMKA:  
POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, ZKOŠÍ  
SE VŠECNHY HRANY BETNOVÝCH  
KONSTRUKCÍ 20/20 mm

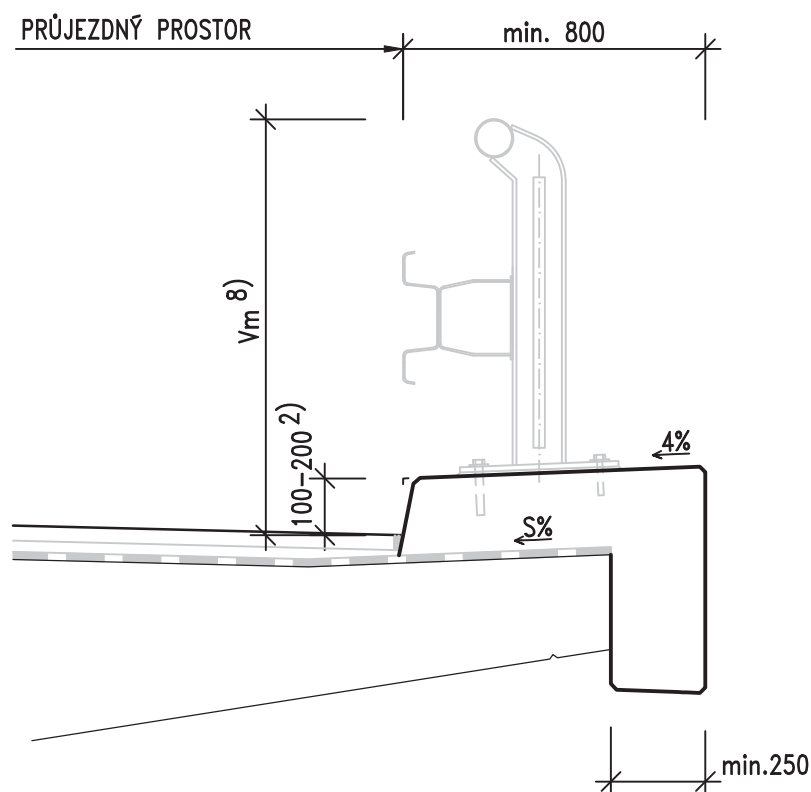
#### KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 S	40 mm
LITÝ ASFALT	MA 16 IV	45 mm
IZOLACE NAIP		5 mm
PEČETÍČÍ VRSTVA		
CELKEM		90 mm



TŘINECNÉ  
ŽELEZÁRNY





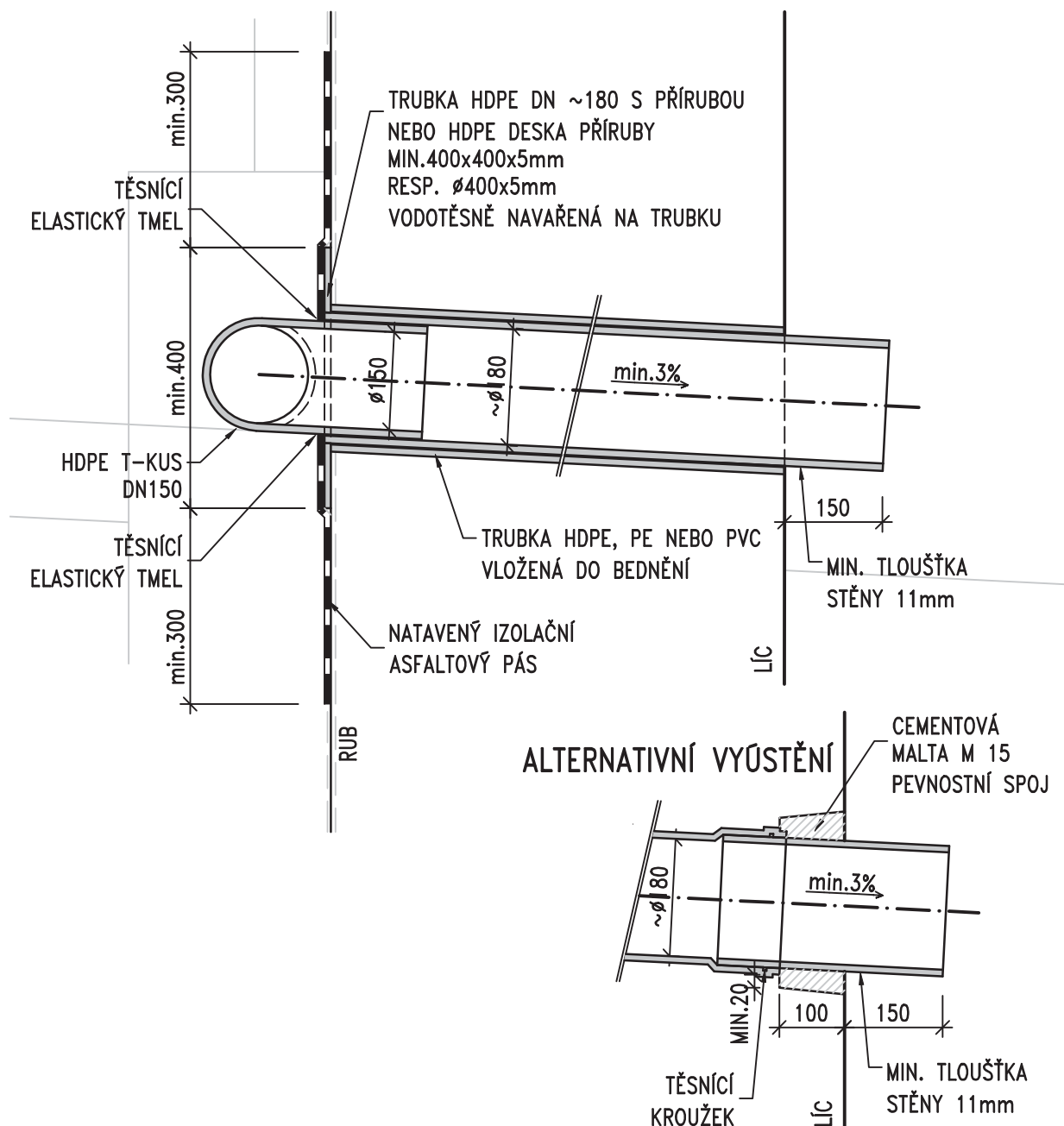
**POZNÁMKY:**

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. VÝŠKA OBRUBY DLE ČSN 73 6201. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1. KONKRÉTNÍ TVAR OBRUBY MUSÍ BÝT VE SHODĚ S TPV POUŽITÉHO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA
3. V PŘÍPADĚ, ŽE TLOUŠŤKA ŘÍMSY JE MENŠÍ NEŽ 200 mm, JE TŘEBA VĚNOVAT ZVLÁŠTNÍ POZORNOST KOTVENÍ ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA
4. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY BEZ STRIÁŽE
5. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 6%
6. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
7. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VIZ TP 114 A TP 203
8. VÝŠKA ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA  $V_m$  VIZ TP 114, MINIMÁLNĚ 1100 mm. KONKRÉTNÍ VÝŠKA JE DLE TPV POUŽITÉHO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA

ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ  
**KRAJNÍ ŘÍMSA SE ZÁBRADELNÍM  
 SVODIDLEM**

**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**101.05**  
 01/2020



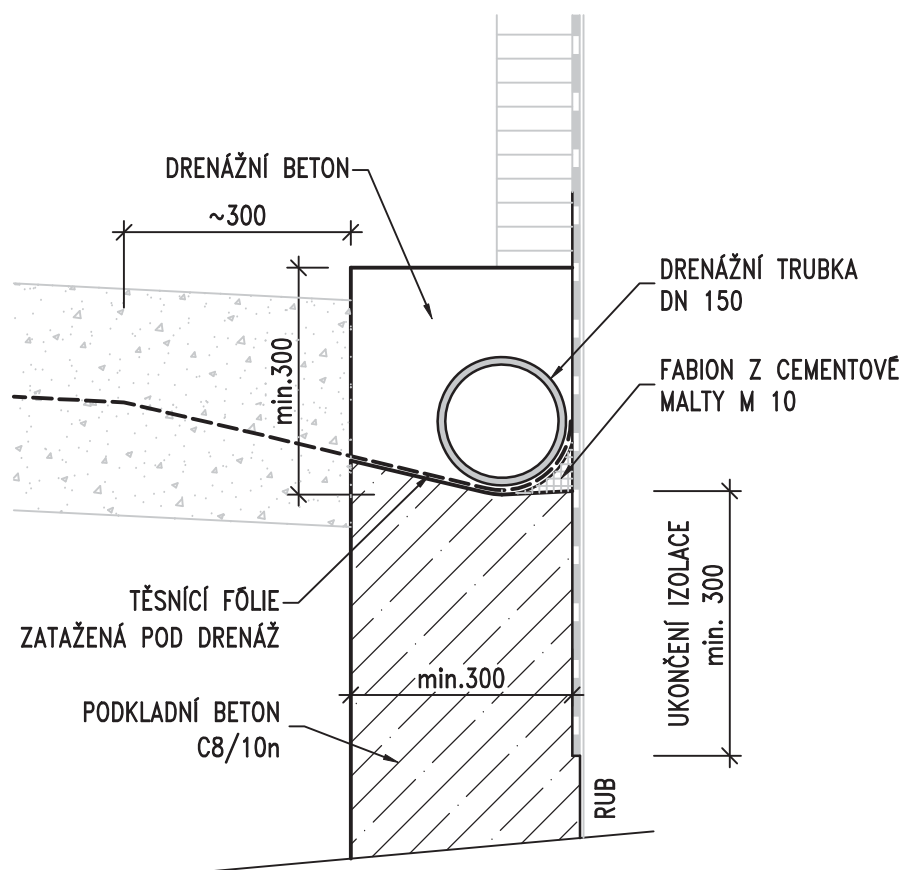
#### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR  
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
204.01  
01/2020



**POZNÁMKY:**

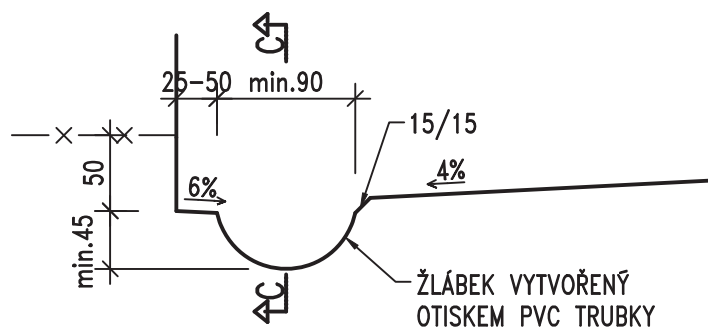
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR**  
**DRENÁŽ ZA OPĚROU**

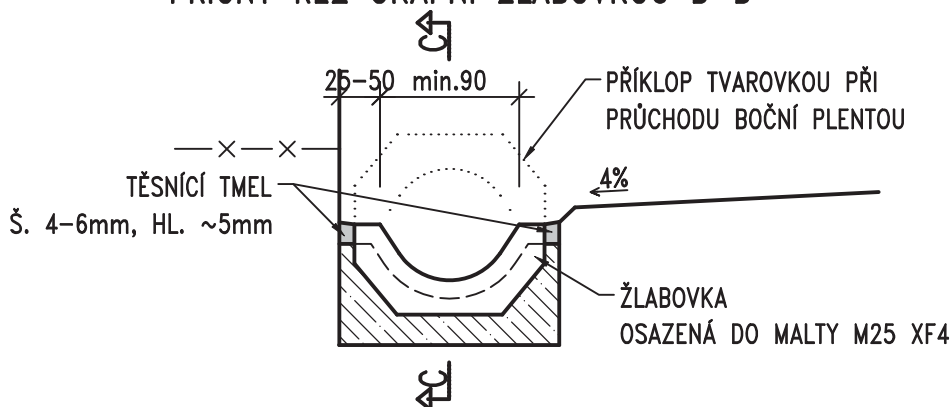
**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**204.01a**  
 01/2020

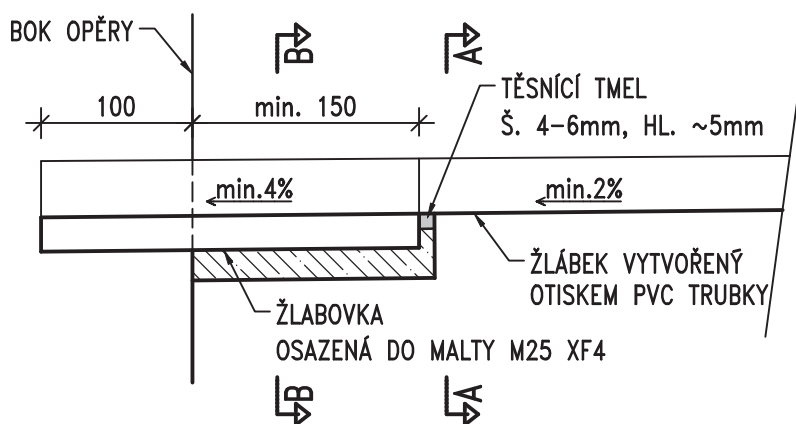
### PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLÁBKEM A-A



### PŘÍČNÝ ŘEZ OKAPNÍ ŽLABOVKOU B-B



### PODÉLNÝ ŘEZ ŽLABOVKOU C-C



#### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) NEBO CEMENTOVOU MALTOU M 25 XF4
2. LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY M 25 XF4 DLE ČSN EN 998-2
3. ŽLABOVKA JE VÝROBEK Z ČEDIČE NEBO Z POLYMERBETONU

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

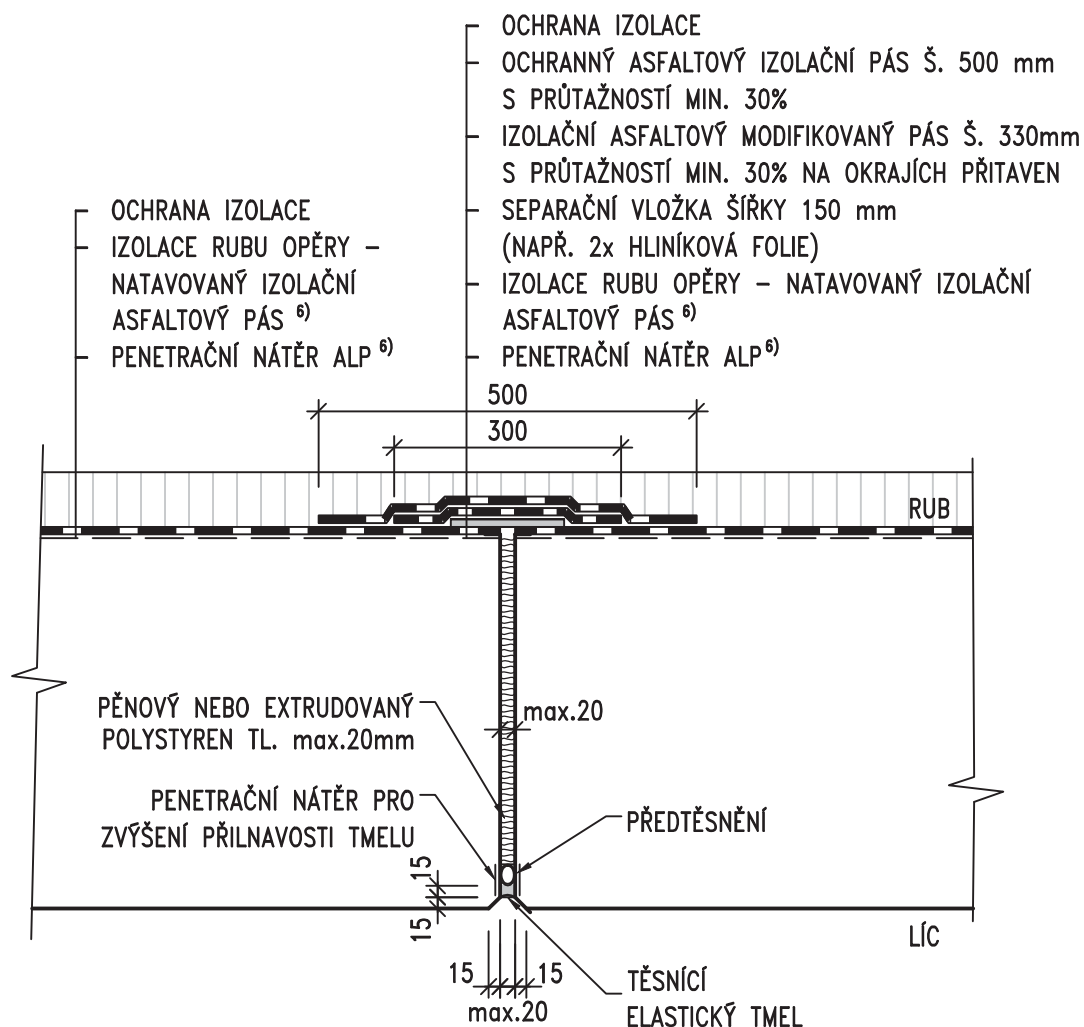
ODVODNĚNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.03  
01/2020



#### POZNÁMKY:

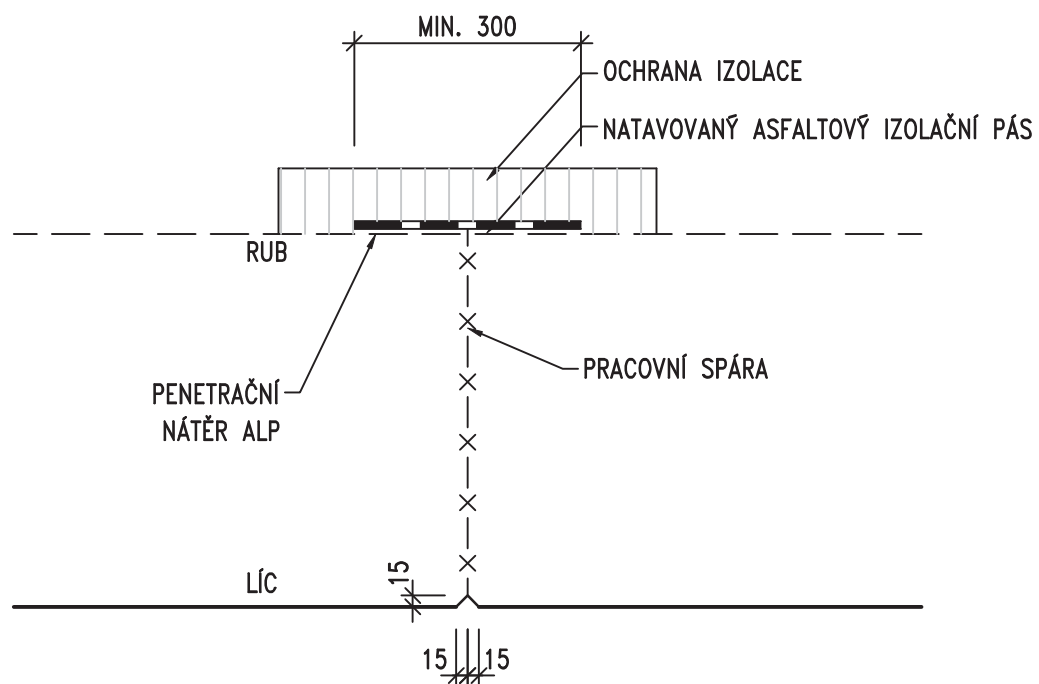
1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA  
**TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY**  
**OPĚR A ZDÍ ±5 MM**

**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
**208.01**  
01/2020





**POZNÁMKY:**

1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ  
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

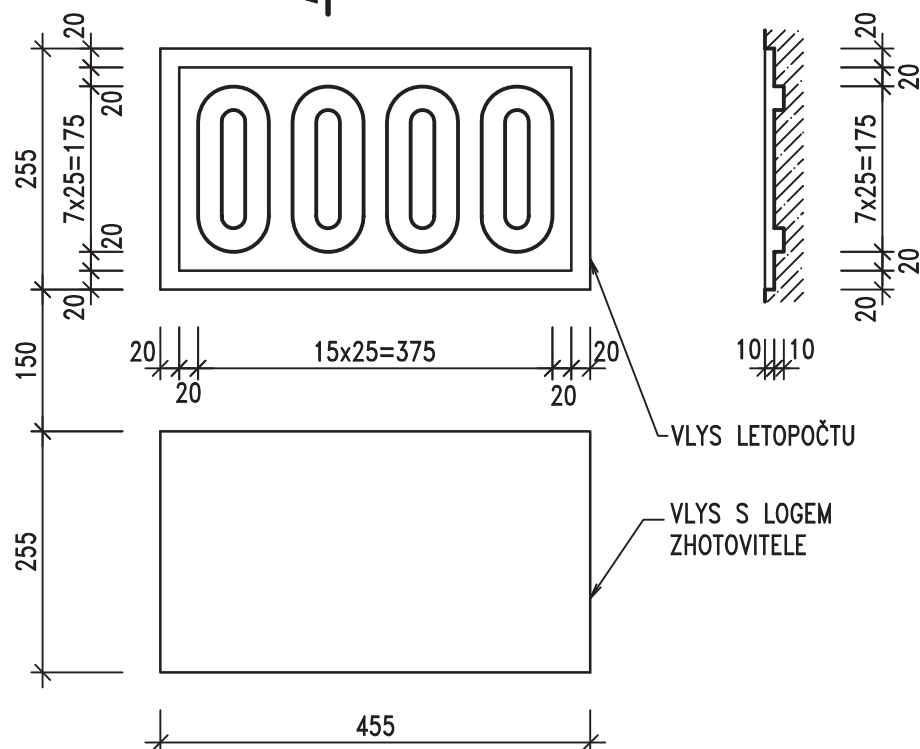
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
208.03  
01/2020

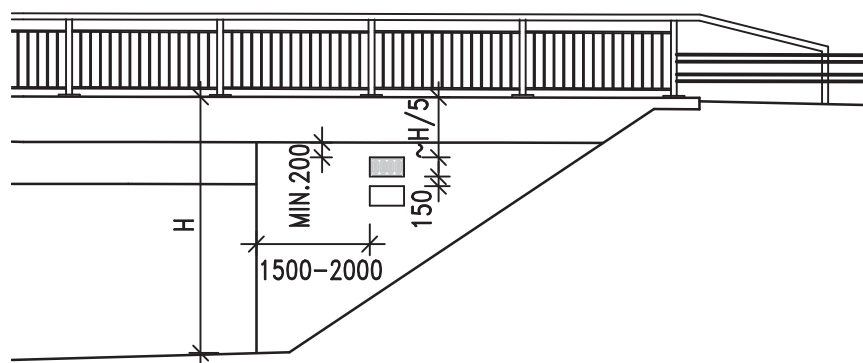
# POHLED



# ŘEZ A-A



# POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



## POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

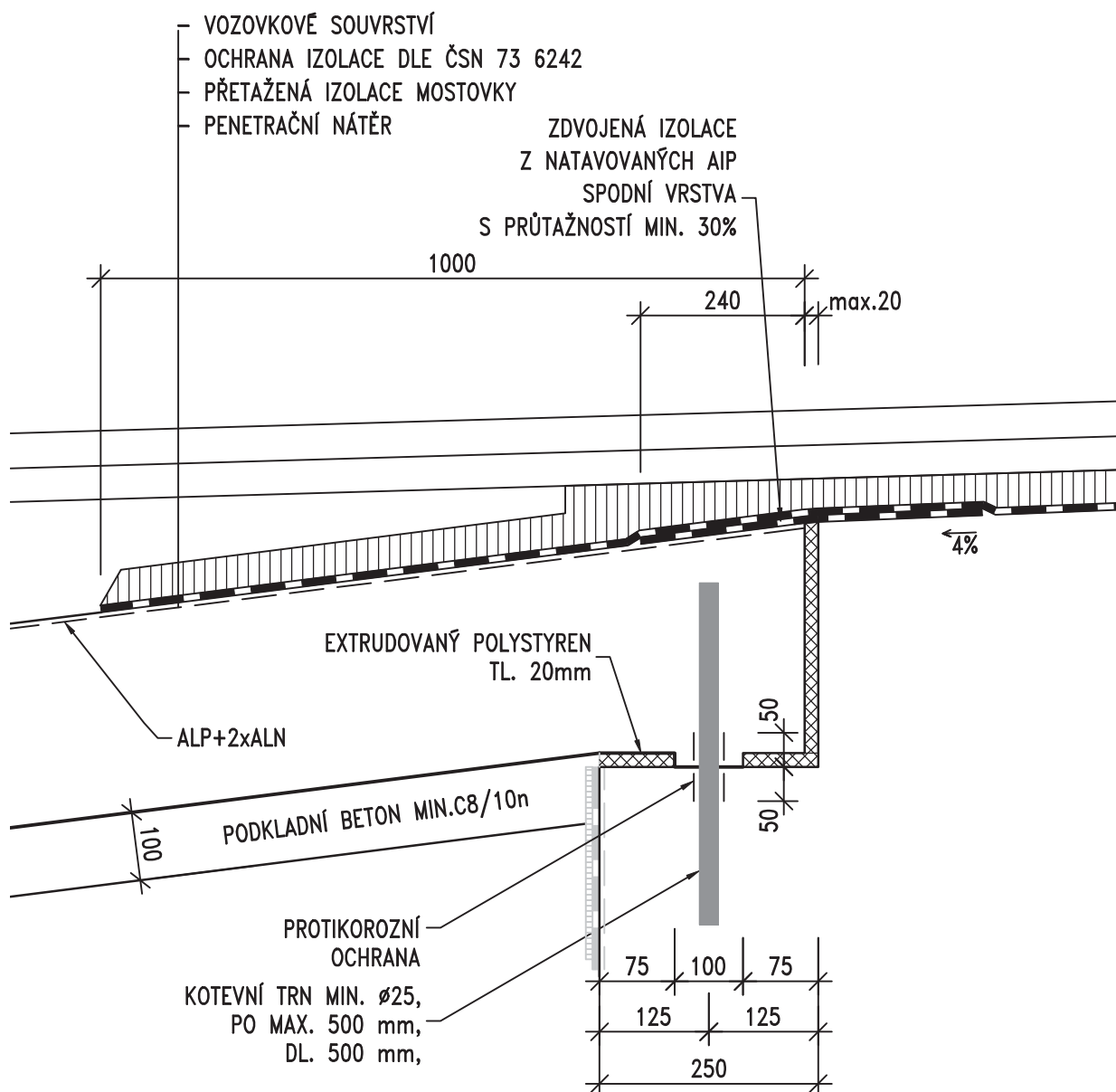
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

209.01

05/2019



**POZNÁMKY:**

1. NÁVRH PŘECHODOVÉ DESKY MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 73 6244
2. KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ OCELI MIN. S235, PROTİKOROZNÍ OCHRANA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80  $\mu\text{m}$  A TO 50mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164-CS(10/Y)100
6. PROSTOR ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY JE ODVODNĚN PŘÍČNÝM SKLONEM

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

**ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY**

**MD ČR**

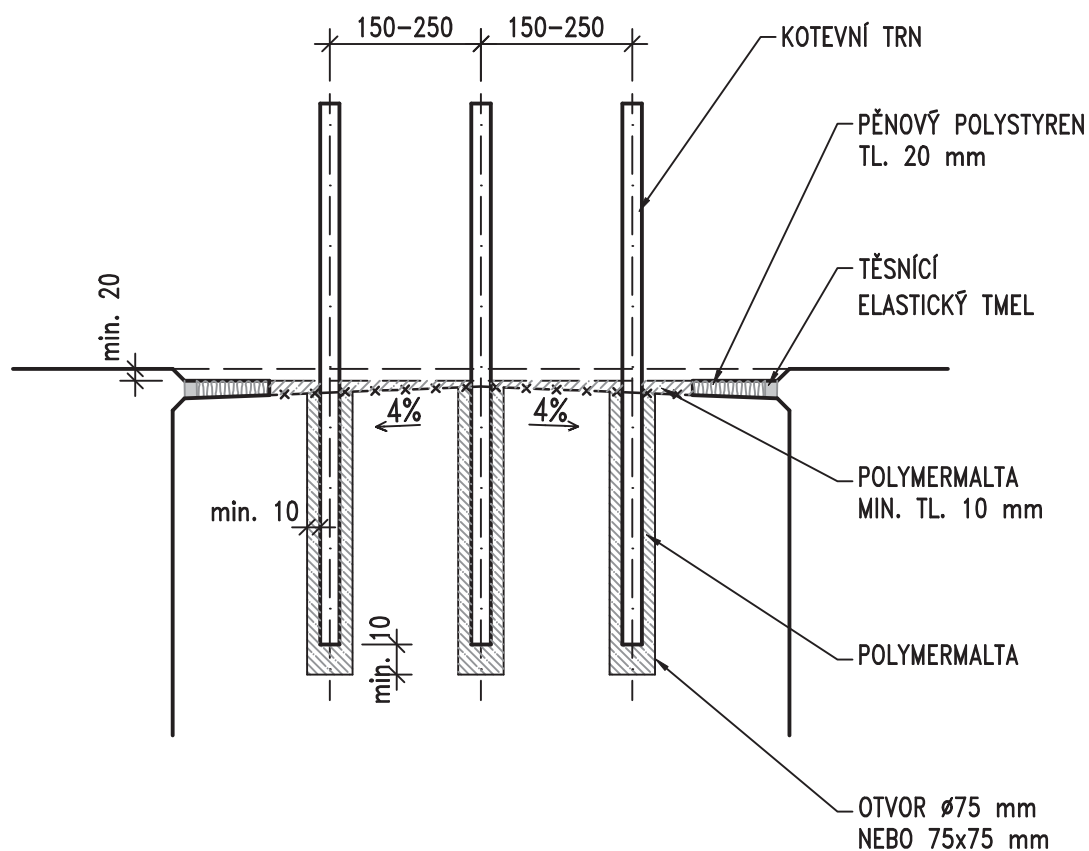
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

**302.01**

01/2020

## PODÉLNÝ ŘEZ KLOUBEM:



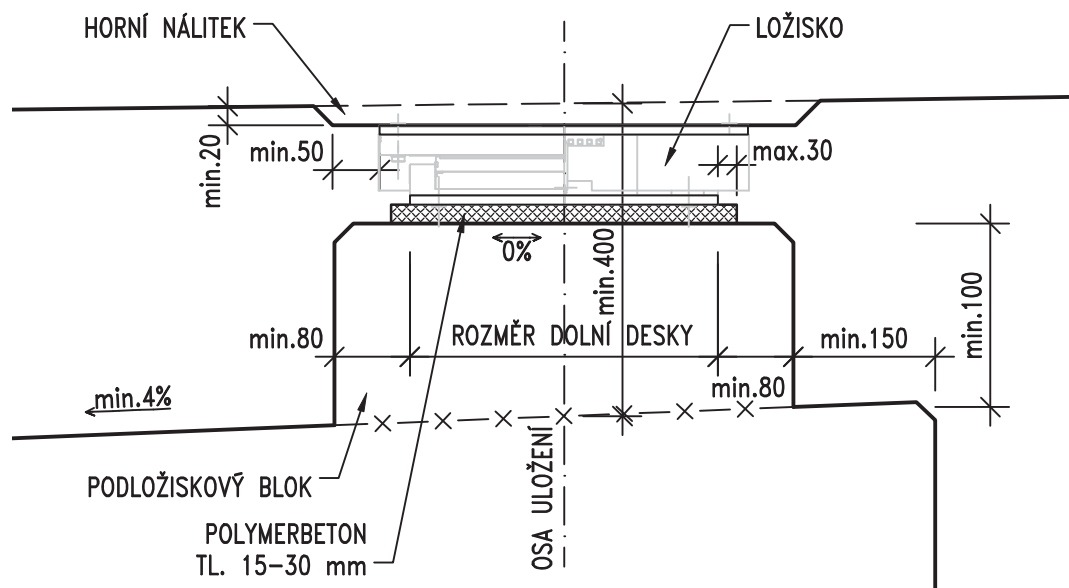
### POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY VRUBOVÉHO KLOUBU A POČET, DÉLKA A PRŮMĚR KOTEVNÍCH TRNŮ SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO POSOUZENÍ
2. KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ OCELI S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 300  $\mu\text{m}$  NEBO EPOXIDOVÝM POVLAKEM DLE TP 136 NEBO ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM PONOREM Zn 80  $\mu\text{m}$
3. POLYMERMALTA (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTMALTA) DLE TKP 18 A TP 124, PŘÍLOHA 2
4. VRSTVU POLYMERMALTY TL. 10 mm LZE VYNECHAT, POKUD SE NEPOŽADUJE KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM DLE TP 124
5. PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
VRUBOVÝ KLOUB S IZOLAČNÍ ÚPRAVOU  
PROTI BLUDNÝM PROUDŮM

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
303.01  
01/2020



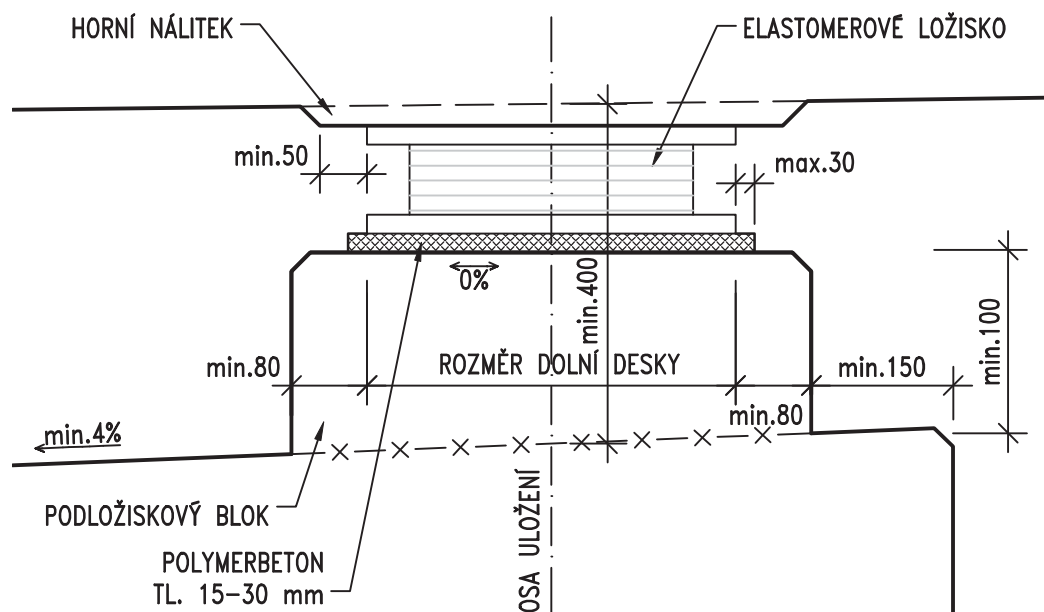
#### POZNÁMKY:

1. HRNCOVÁ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-5, TKP 22 A TP 262
2. KALOTOVÁ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-7, TKP 22 A TP 262
3. VODÍCÍ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-8 A TKP 22, POŽADAVKY NA OSAZENÍ VODÍCÍCH LOŽISEK JSOU OBDOBNE JAKO PRO LOŽISKA HRNCOVÁ NEBO KALOTOVÁ
4. PRO VÝMĚNU JE LOŽISKO NA SPODNÍM A HORNÍM POVRCHU OPATŘENO OCELOVOU LOŽISKOVOU A KOTVNÍ DESKOU, NEPLATÍ PRO NEKOTVENÁ LOŽISKA
5. PRACOVNÍ SPÁRA PODLOŽISKOVÉHO BLOKU MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ ZAPUŠTĚNÁ
6. POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
7. LOŽISKA BUDOU DOPLNĚNA MĚRKOU A MOŽNOSTÍ OSADIT LIBELU

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
**ULOŽENÍ HRNCOVÝCH A KALOTOVÝCH  
 LOŽISEK**

**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**304.01**  
 01/2020



**POZNÁMKY:**

1. ELASTOMEROVÁ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-3, TKP 22 A TP 262 A PŘÍPADNĚ I DLE ČSN EN 1337-2 A ČSN EN 1337-8
2. PRO VÝMĚNU JE LOŽISKO NA HORNÍM A NA DOLNÍM POVRCHU OPATŘENO OCELOVOU LOŽISKOVOU DESKOU
3. POHYBLIVÉ LOŽISKO BEZ LOŽISKOVÝCH DESEK LZE VÝJIMEČNĚ POUŽÍT PRO MALÁ ZATÍŽENÍ NEBO PRO ZATÍMNÍ KONSTRUKCE
4. V PŘÍPADĚ PEVNÉHO NEBO VEDENÉHO LOŽISKA A NEBO V PŘÍPADĚ VNITŘNÍHO KOTVENÍ ELASTOMEROVÉHO BLOKU JE LOŽISKO NA SPODNÍM A HORNÍM POVRCHU OPATŘENO OCELOVOU LOŽISKOVOU A KOTEVNÍ DESKOU
5. HORNÍ KOTEVNÍ OCELOVÁ DESKA LOŽISKA JE KOTVENÁ DO NOSNÉ KONSTRUKCE
6. POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

**ULOŽENÍ ELASTOMEROVÝCH LOŽISEK**

**MD ČR**

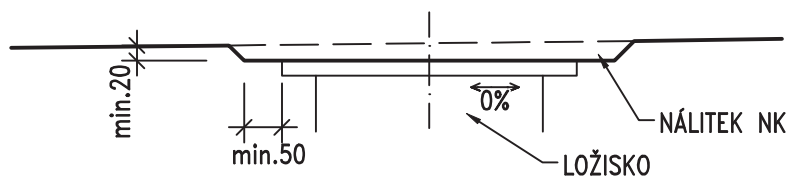
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

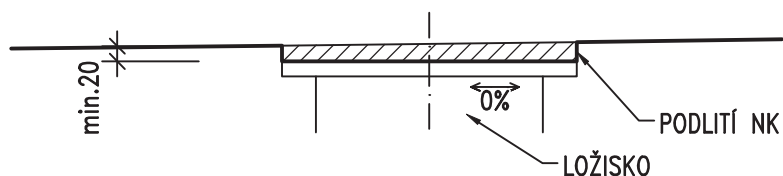
**304.02**

01/2020

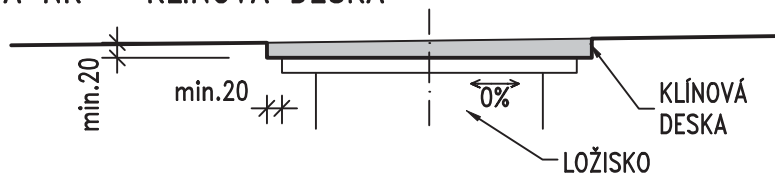
# VARIANTY HORNÍHO NÁLITKU BETONOVÁ NK – BETONOVANÁ PŘÍMO NA LOŽISKA



## BETONOVÁ NK – DODATEČNĚ ULOŽENÁ



## OCELOVÁ NK – KLÍNOVÁ DESKA



### POZNÁMKY:

1. PODROBNÉ POŽADAVKY NA HORNÍ NÁLITKY LOŽISEK VIZ TKP 22 A TP 262

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

HORNÍ NÁLITEK LOŽISEK

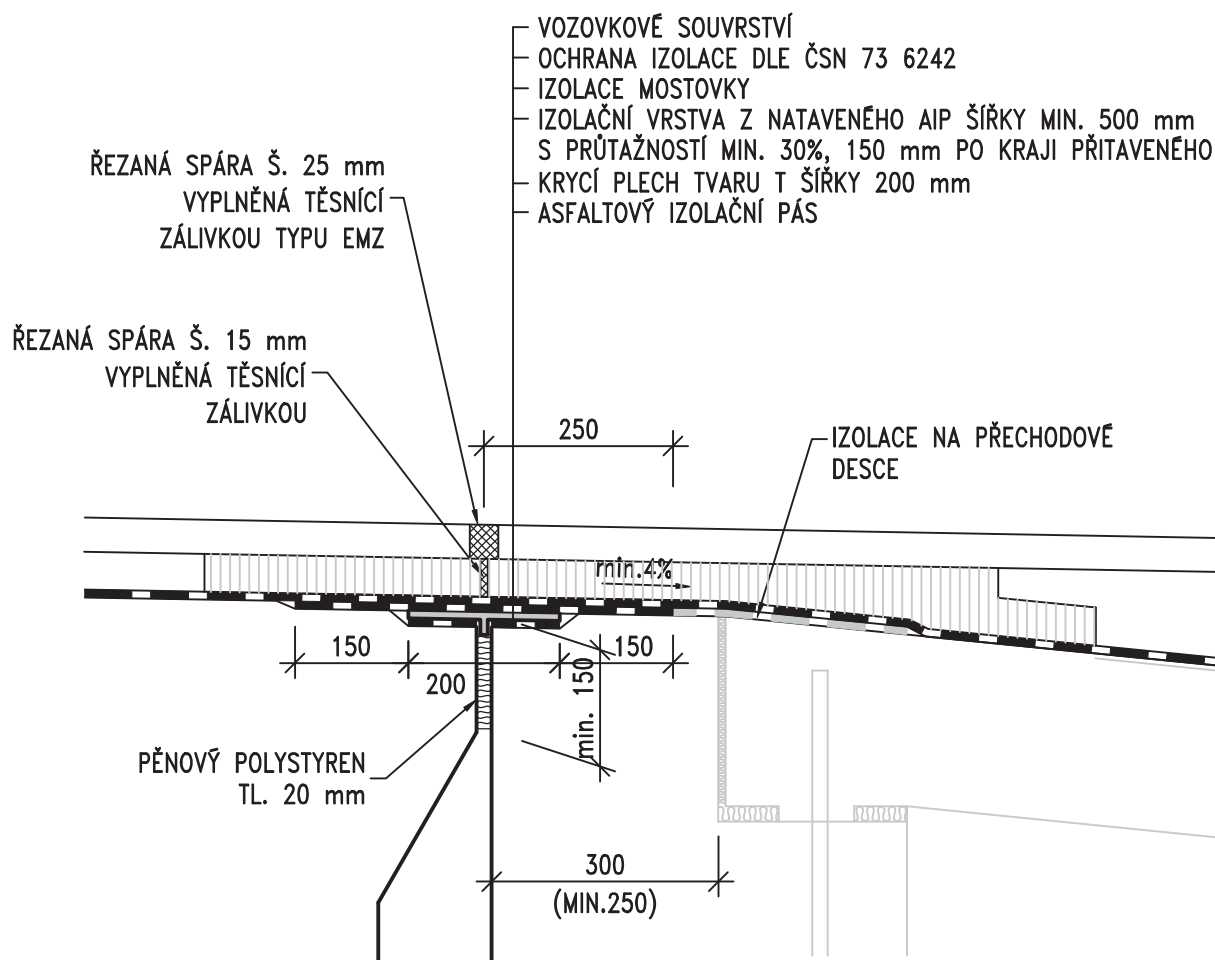
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

304.04

01/2020



#### POZNÁMKY:

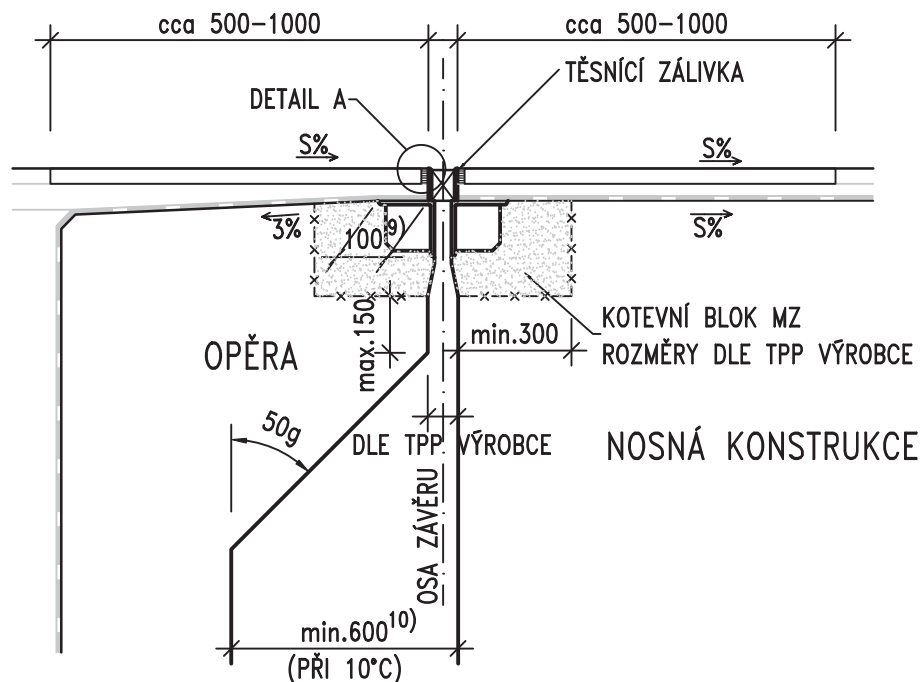
1. PŘECHOD MOSTNÍ IZOLACE MUSÍ BÝT NAVRŽEN TAK, ABY NEBYLA OSLABENA TLOUŠŤKA VOZOVKY
2. KRYCÍ PLECH TVARU T, OCEL S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM MIN. 80  $\mu\text{m}$ , KRYCÍ PLECH JE ULOŽEN NA BETONOVOU KONSTRUKCI DO ASFALTOVÉHO PÁSU
3. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA A ZÁLIVKOVÁ HMOTA TYPU EMZ – DLE TKP 21
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. VÝPLŇ DILATAČNÍ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. IZOLACE NA PŘECHODOVÉ DESCE VIZ VL 302.01
7. PŘESNĚJŠÍ PODMÍNKY POUŽITÍ VIZ TP 86

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
**PŘECHOD MOSTNÍ IZOLACE A VOZOVKY  
 PŘES DILATAČNÍ SPÁRU  $\pm 5\text{mm}$**

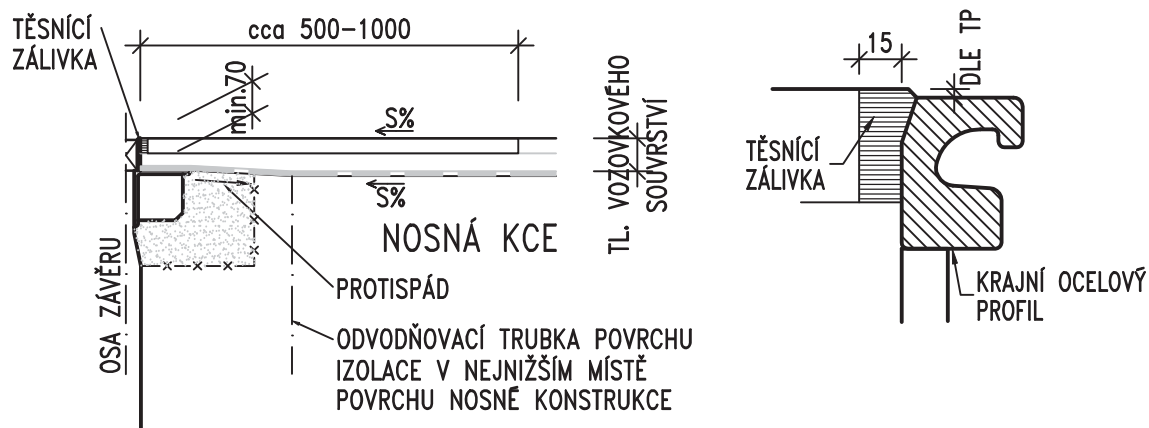
**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**305.02**  
 01/2020





### OBRÁCENÝ SKLON MOSTU



### POZNÁMKY:

1. PODROBNOSTI K NÁVRHU A PROVÁDĚNÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ VIZ TP 86
2. VZOROVÝ LIST PLATÍ OBDOBĚ I PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU
3. OBRUSNÁ VRSTVA MUSÍ MÍT V OBLASTI MOSTNÍHO ZÁVĚRU KONSTANTNÍ TLOUŠŤKU
4. V PŘÍPADĚ OCHRANY IZOLACE Z HUTNĚNÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV JE NUTNÉ PROVÉST TĚSNÍCÍ ZÁLIVKU
5. PRO VÝZTUŽ KOTEVNÍHO BLOKU PLATÍ TPP VÝROBCE A ZÁSADY UVEDENÉ V TP 86 A VL 305.52
6. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
7. PÁS OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY V ŠÍŘCE 0.5 – 1.0 m PODĚL MOSTNÍHO ZÁVĚRU MŮŽE BÝT PROVEDEN Z JINÉHO MATERIÁLU NEŽ PŘILEHLÁ VOZOVKA (TĚŽ VIZ TKP 21, PŘÍLOHA 3, ČL. 2.2). POUŽITÝ MATERIÁL MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM ČSN 736242.
8. PÁS V ŠÍŘCE CCA 1.0 m BUDE PROVEDEN, POKUD SE MOSTNÍ ZÁVĚR OSAZUJE AŽ PO POLOŽENÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY
9. PŘÍRUBA KRAJNÍHO PROFILU ŠÍŘKY MIN. 100 mm SLOUŽÍ PRO NAPOJENÍ IZOLACE NA MOSTNÍ ZÁVĚR
10. MEZI ZÁVĚRNOU ZÍDKOU A NOSNOU KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDEN PRŮLEZNÝ PROSTOR ŠÍŘKY MIN. 600 mm A VÝŠKY MIN. 800 mm. POKUD ROZMĚRY MOSTU PROVEDENÍ PRŮLEZNÉHO PROSTORU NEUMOŽŇUJÍ, LZE PROSTOR PO DOHODĚ S INVESTOREM ZMENŠIT, MIN. ŠÍŘKA PAK JE 150 mm

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

**MOSTNÍ ZÁVĚR POVRCHOVÝ  
S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM**

**MD ČR**

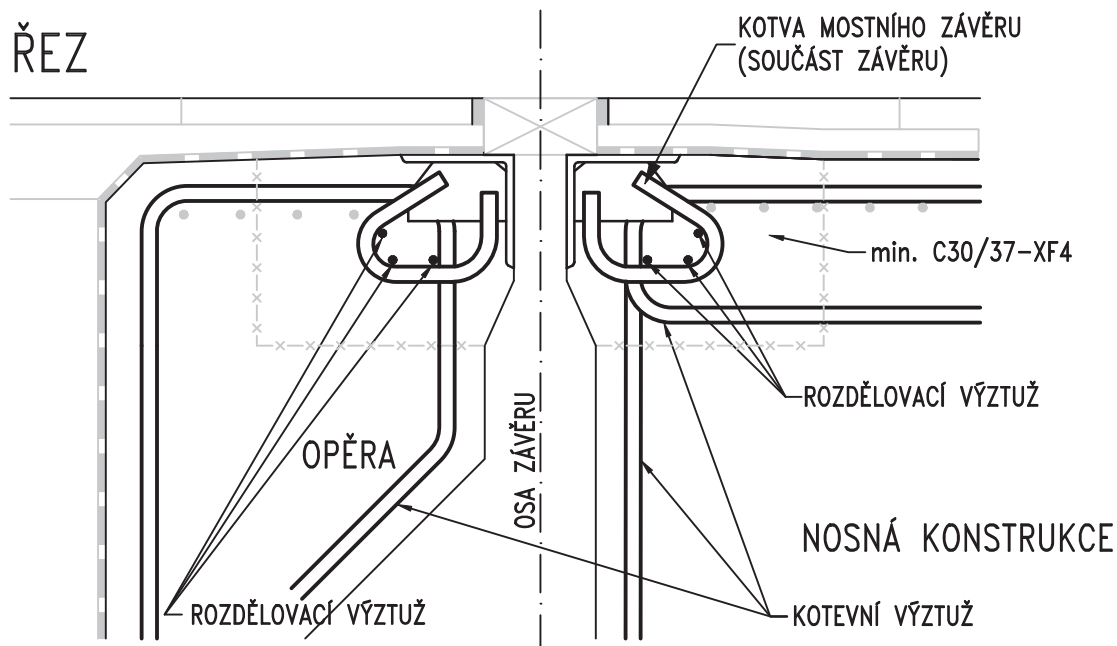
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

**305.51**

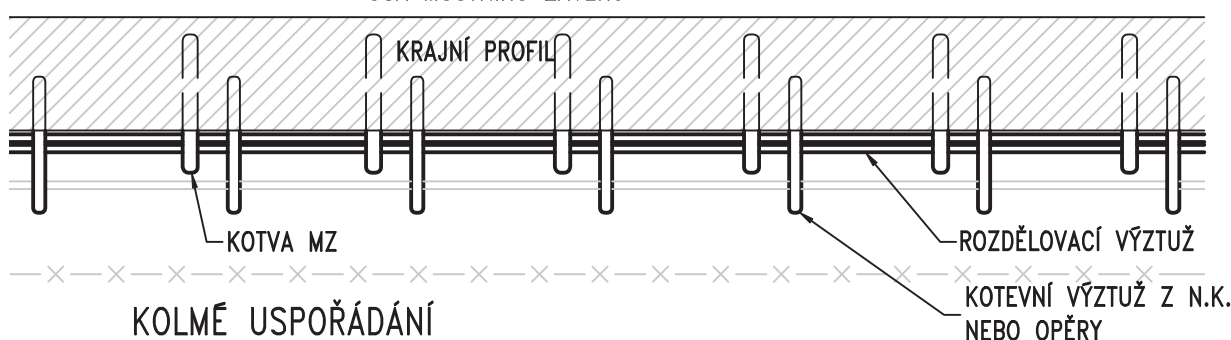
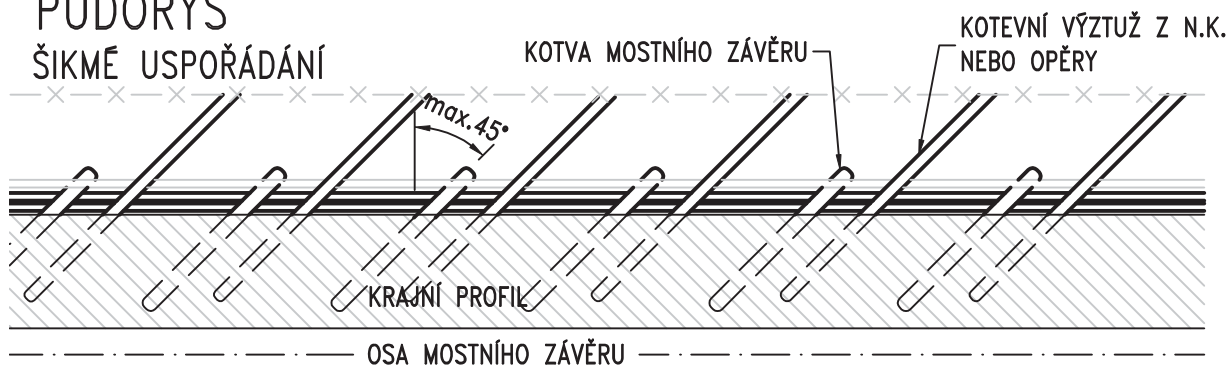
01/2020

ŘEZ



PŮDORYS

ŠIKMÉ USPOŘÁDÁNÍ



POZNÁMKY:

1. PRO USPOŘÁDÁNÍ VÝZTUŽE PLATÍ SOUBOR NOREM ČSN EN 1992 A TP 86
2. KOTEVNÍ VÝZTUŽ – MINIMÁLNĚ  $\varnothing 16\text{mm}$ ,  $5\text{ks/m'}$
3. ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ – MINIMÁLNĚ  $3\varnothing 16$ , MINIMÁLNÍ DÉLKA VLOŽKY 2000mm
4. BETON DOBETONÁVKY KAPES MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ JE MINIMÁLNĚ C30/37 XF4
5. V DOKUMENTACI MUSÍ BÝT STANOVENA VZÁJEMNÁ POLOHA KOTEV A KOTEVNÍ VÝZTUŽE Z NOSNÉ KONSTRUKCE NEBO OPĚRY, KOTEVNÍ VÝZTUŽ BUDE UMÍSTĚNA ROVNOBĚŽNĚ SE SMĚREM PODÉLNĚ VÝZTUŽE NOSNÉ KONSTRUKCE NEBO OPĚRY
6. PRO ZÁVĚRY S ROZNÁŠECÍM MECHANISMEM JE NUTNÉ SMĚR A POLOHU VÝZTUŽE V NOSNÉ KONSTRUKCI A NA OPĚŘE PŘÍZPŮSOBIT USPOŘÁDÁNÍ KRABIC ROZNÁŠECÍHO MECHANIZMU

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

**MOSTNÍ ZÁVĚR – VÝZTUŽ**  
**V KOTEVNÍM BLOKU MOSTNÍHO ZÁVĚRU**

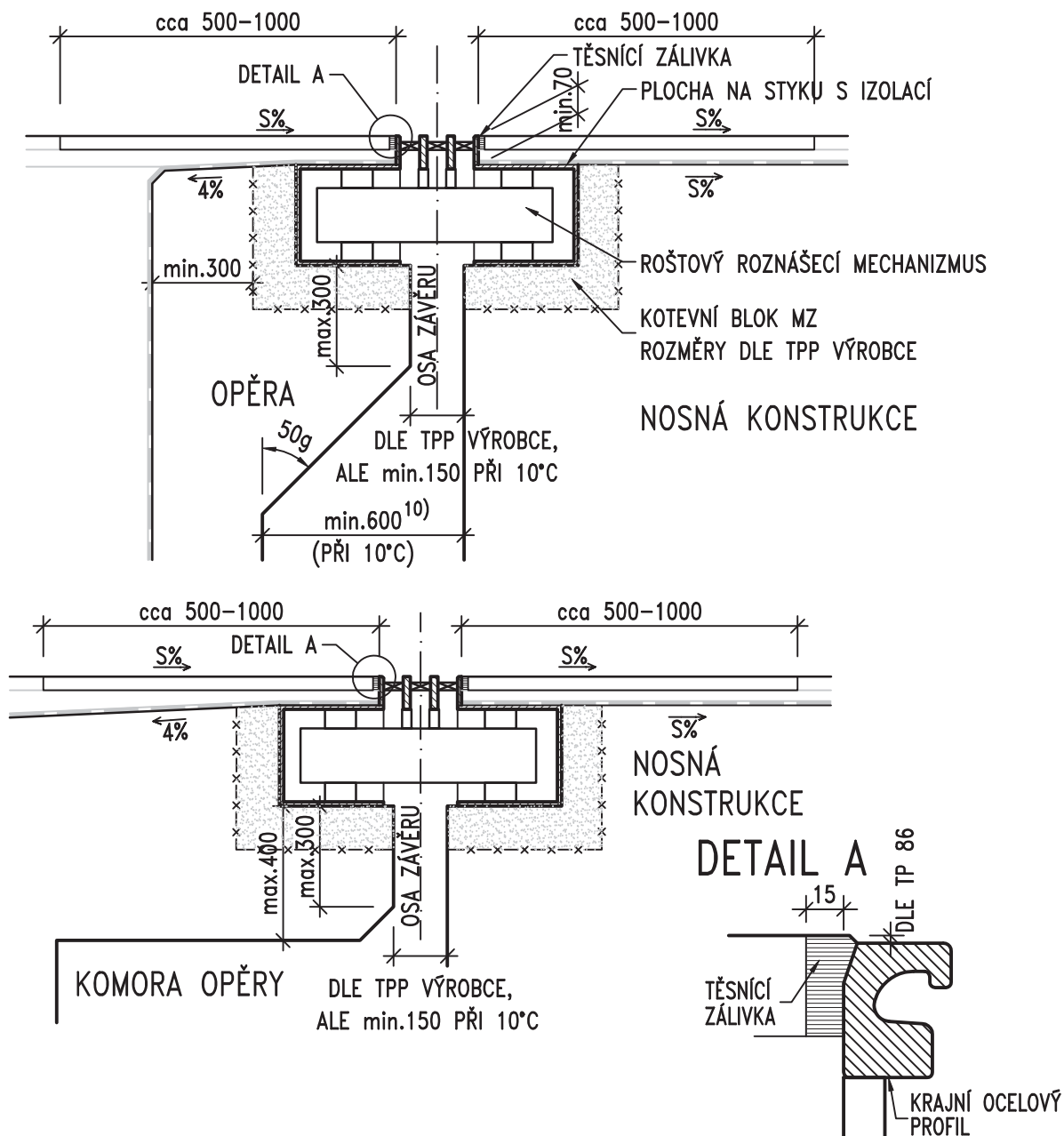
**MD ČR**

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

**305.52**

01/2020



**POZNÁMKY:**

1. PODROBNOSTI K NÁVRHU I PROVÁDĚNÍ VIZ TP 86
2. VZOROVÝ LIST PLATÍ OBDOBĚ I PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU
3. OBRUSNÁ VRSTVA MUSÍ MÍT V OBLASTI MOSTNÍHO ZÁVĚRU KONSTANTNÍ TLOUŠŤKU
4. PROTISPÁD PŘI OBRÁCENÉM SKLONU VOZOVKY SE ŘEŠÍ OBDOBĚ JAKO VE VL 305.51
5. PRO VÝZTUŽ KOTEVNÍHO BLOKU PLATÍ TPP VÝROBCE A ZÁSADY UVEDENÉ V TP 86 A VL 305.52
6. OCELOVÉ PLOCHY MOSTNÍHO ZÁVĚRU NA STYKU S IZOLACÍ A VOZOVKOU SE UPRAVÍ DLE TP 86
7. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. PÁS OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY V ŠÍŘCE 0.5 – 1.0 m PODÉL MOSTNÍHO ZÁVĚRU MŮŽE BÝT PROVEDEN Z JINÉHO MATERIÁLU NEŽ PŘÍLEHLÁ VOZOVKA (VIZ TKP 21, PŘÍLOHA 3, ČL. 2.2). POUŽITÝ MATERIÁL MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM ČSN 736242
9. PÁS V ŠÍŘCE CCA 1.0 m BUDE PROVEDEN, POKUD SE MOSTNÍ ZÁVĚR OSAZUJE AŽ PO POLOŽENÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY
10. MEZI ZÁVĚRNOU ZÍDKOU A NOSNOU KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDEN PRŮLEZNÝ PROSTOR ŠÍŘKY MIN. 600 mm A VÝŠKY MIN. 800 mm

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

**MOSTNÍ ZÁVĚR S ROZNÁŠECÍM  
MECHANIZMEM ROŠTOVÝM**

**MD ČR**

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

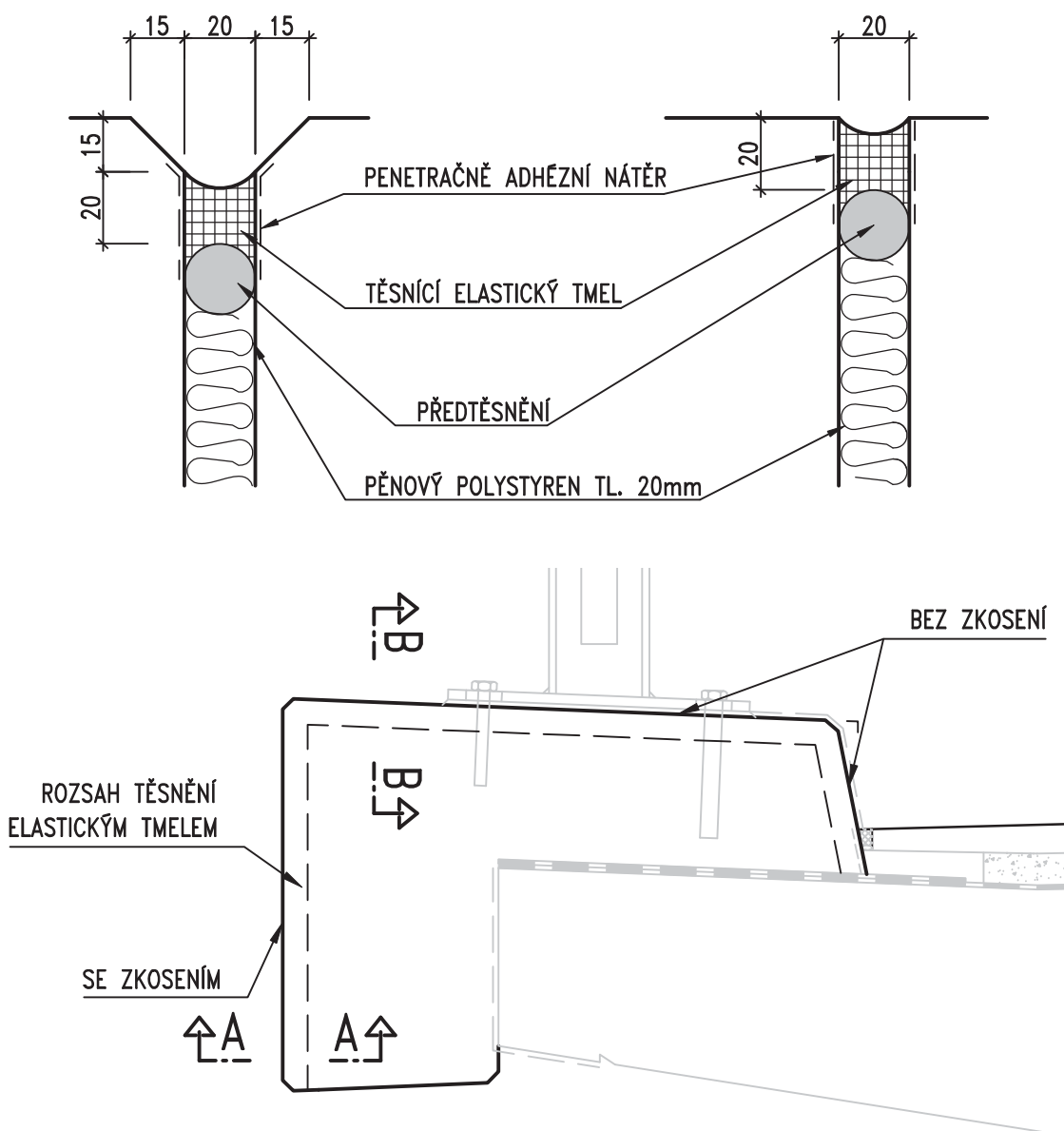
**305.72**

01/2020



## ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

## ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



### POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ POHYB VE SPÁŘE  $\pm 5$  mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

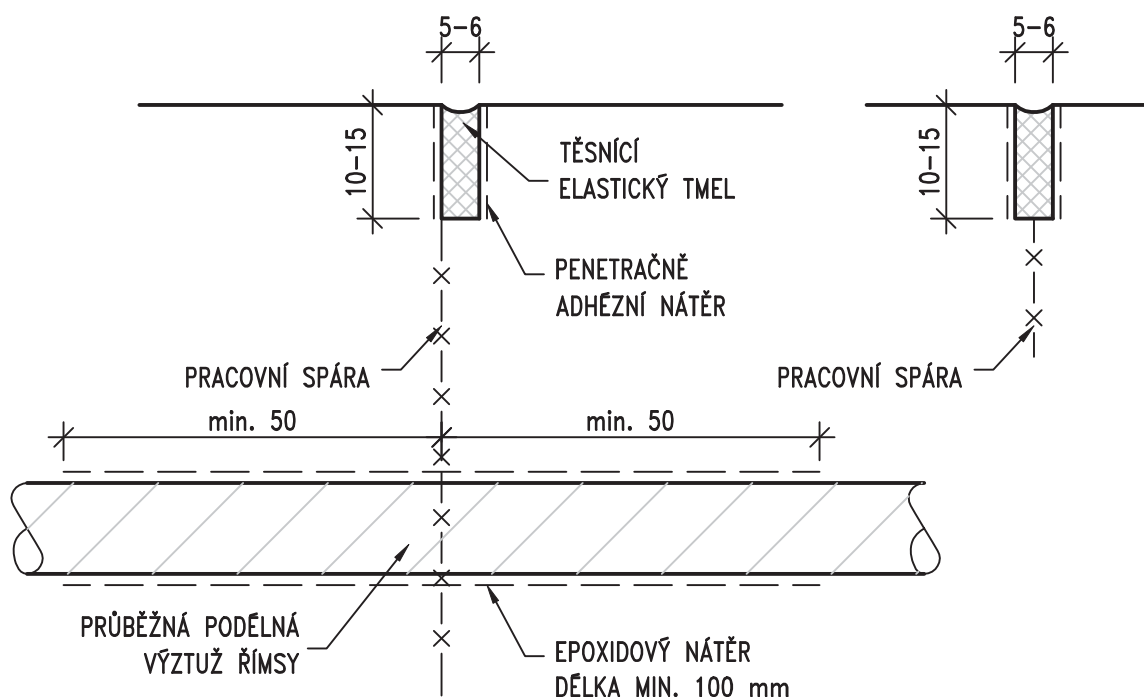
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

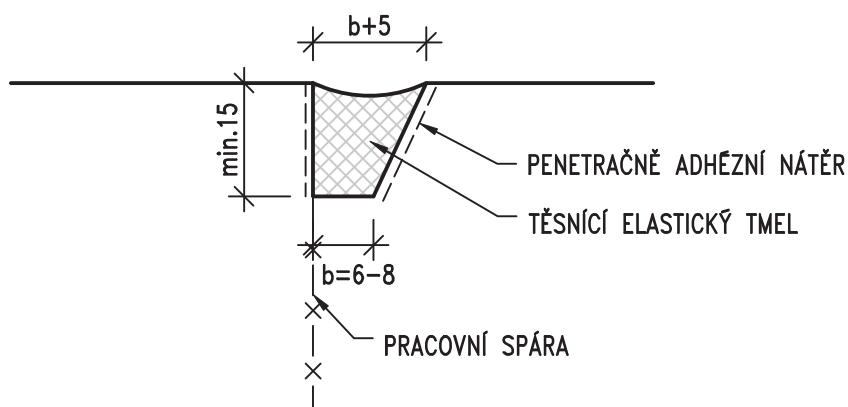
402.21

01/2020

## I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



## II. VARIANTA: s vloženou lištou



### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 80  $\mu\text{m}$  A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
4. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘÍLNAVOSTI TMELU
5. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

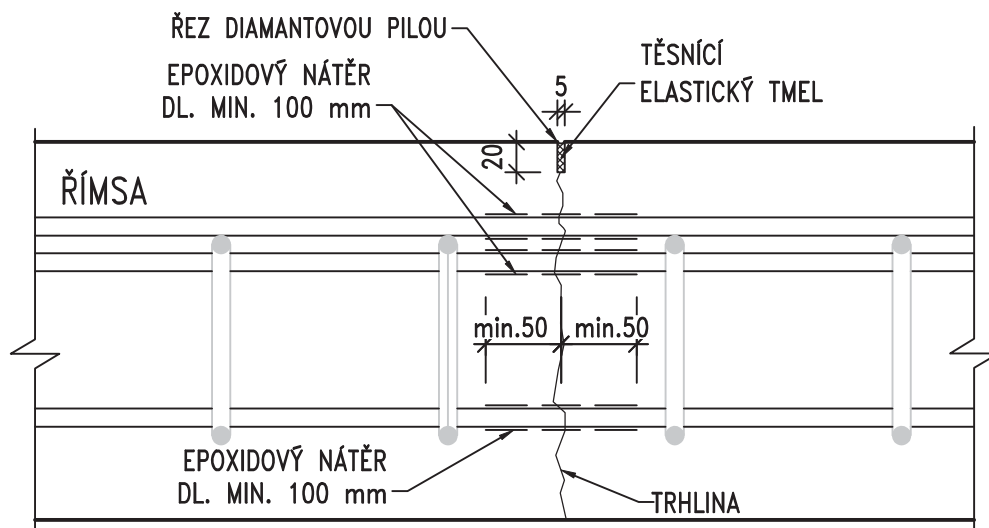
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

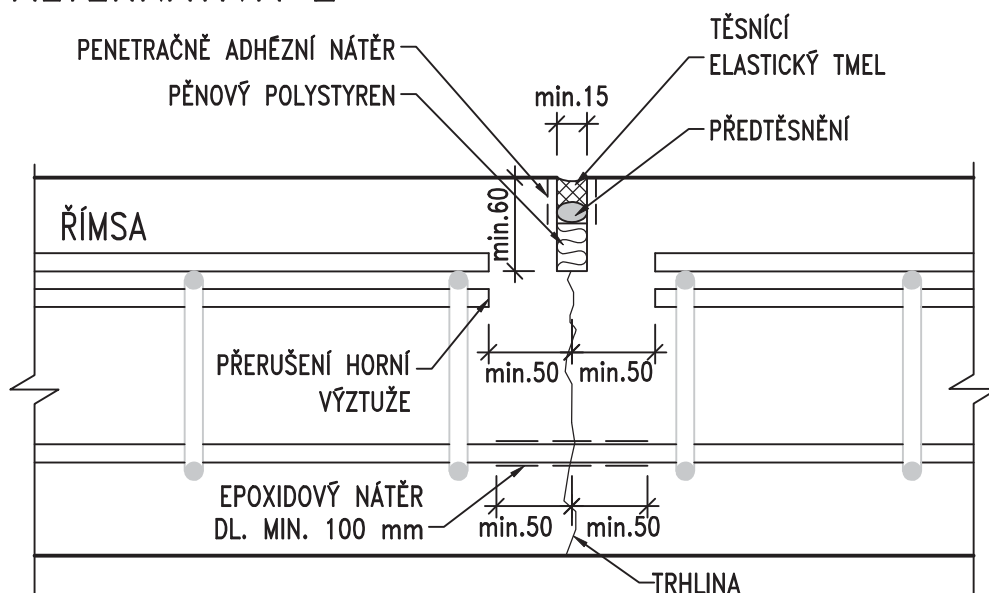
402.22

01/2020

## ALTERNATIVA 1



## ALTERNATIVA 2



### POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
8. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
9. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

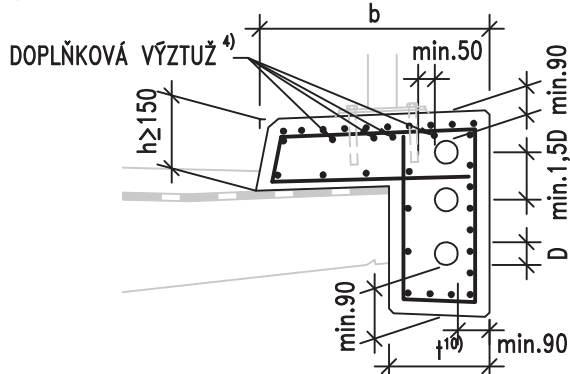
402.23

01/2020

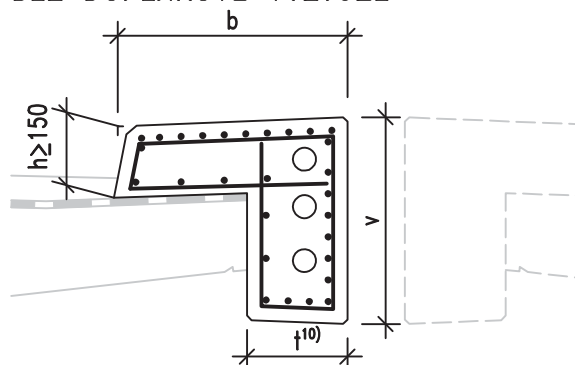
## VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

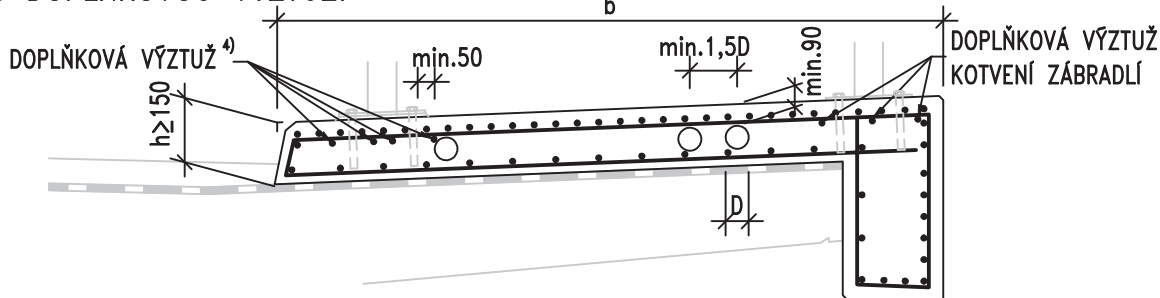
### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



### BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

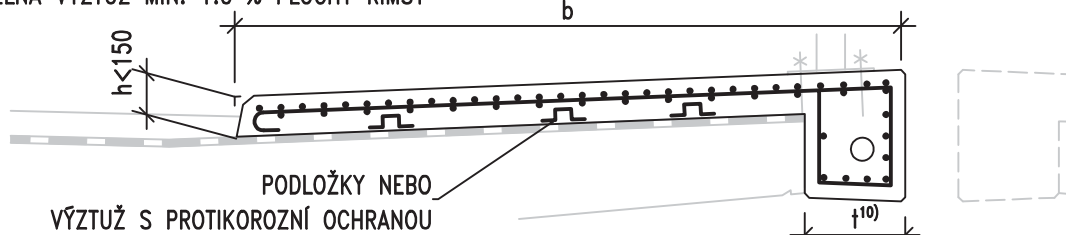


### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



## VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



#### POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO  $b < 1500$  mm  $\phi 10/150$  mm A PRO  $b > 1500$  mm  $\phi 10/100$  mm
3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/75$  mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/150$  mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSĚ POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU  $\phi 110/94$  A  $\phi 125/108$ , VYJÍMEČNĚ  $\phi 75/63$
7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
10. PRO CHRÁNIČKY  $\phi 125/108$   $t = \text{MIN. } 320$  mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm  
PRO CHRÁNIČKY  $\phi 110/94$   $t = \text{MIN. } 300$  mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm  
PRO CHRÁNIČKY  $\phi 75/63$   $t = \text{MIN. } 265$  mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

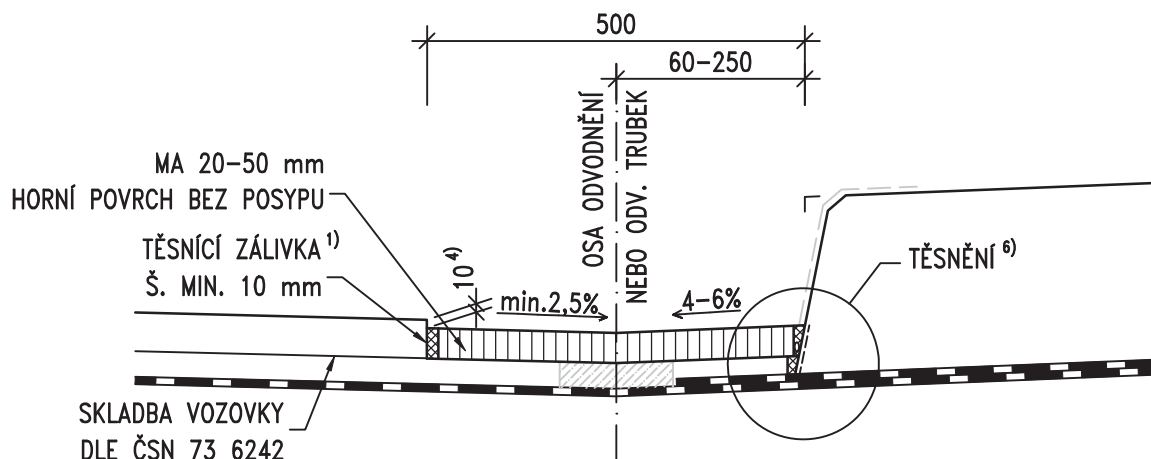
VL 4

402.31

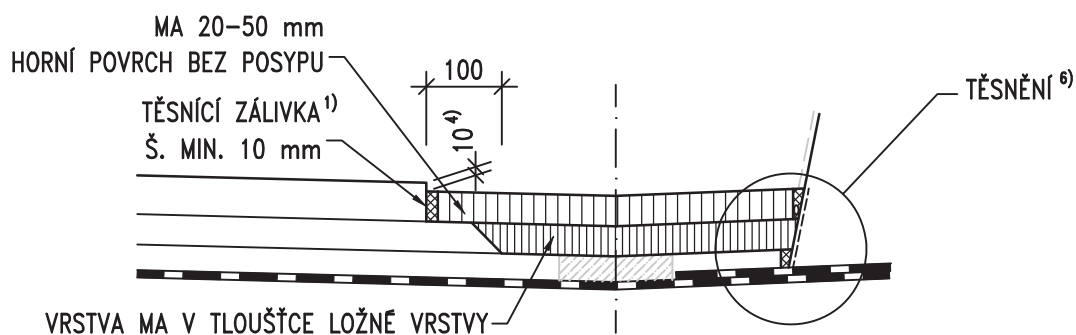
01/2020



## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU

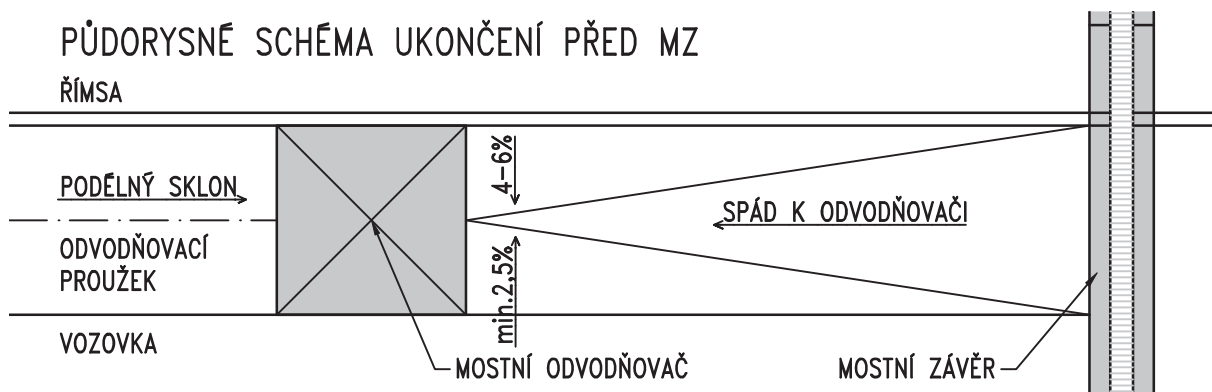


## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



## PŮDORYSNÉ SCHÉMA UKONČENÍ PŘED MZ

ŘÍMSA



### POZNÁMKY:

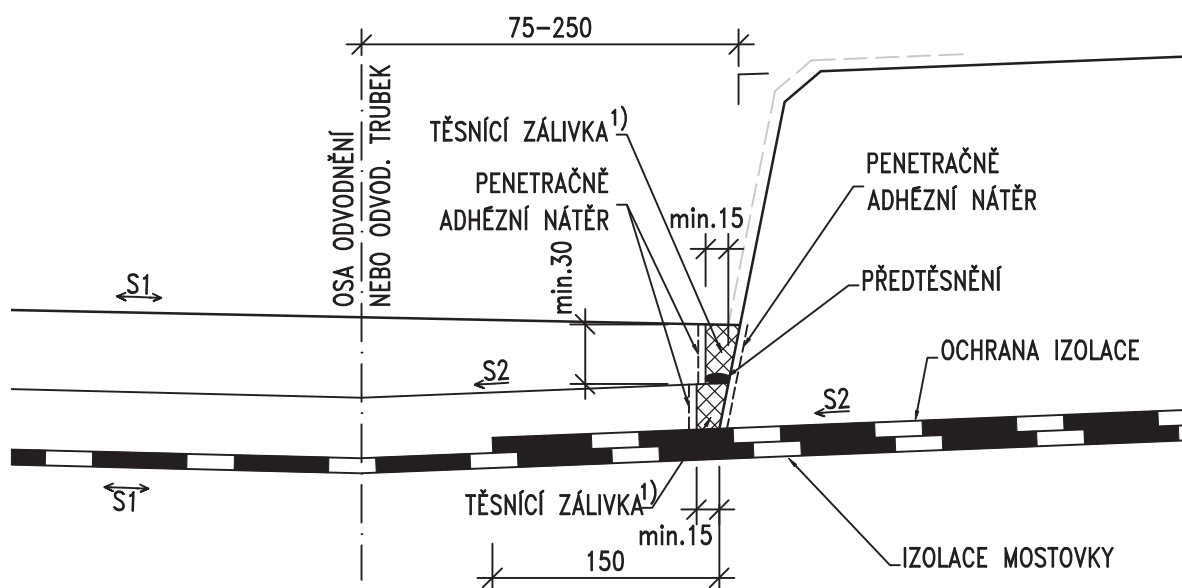
1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
3. ÚPRAVA S ODVODŇOVACÍM PROUŽEK SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
4. PŘI PODÉLNĚM SKLONU MOSTU MENŠÍM NEŽ 0.5% JE MOŽNÉ ZAPUSTIT ODVODŇOVACÍ PROUŽEK AŽ NA 25 mm S TOLERANCÍ -1 mm +5 mm
5. PŘED MOSTNÍM ZÁVĚREM VYSTOUPÁ ODVODŇOVACÍ PROUŽEK DO ÚROVNĚ A PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY. DÉLKA STOUPÁNÍ SE VOLÍ MINIMÁLNÍ, U DOLNÍHO KONCE MOSTU SE PROVEDE OD POSLEDNÍHO MOSTNÍHO ODVODŇOVAČE UMÍSTĚNÉHO DLE HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU.
6. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU VIZ VL 403.42

ŘADA 400 - MOSTNÍ SVRŠEK  
ODVODŇOVACÍ PROUŽEK  
Z LITÉHO ASFALTU

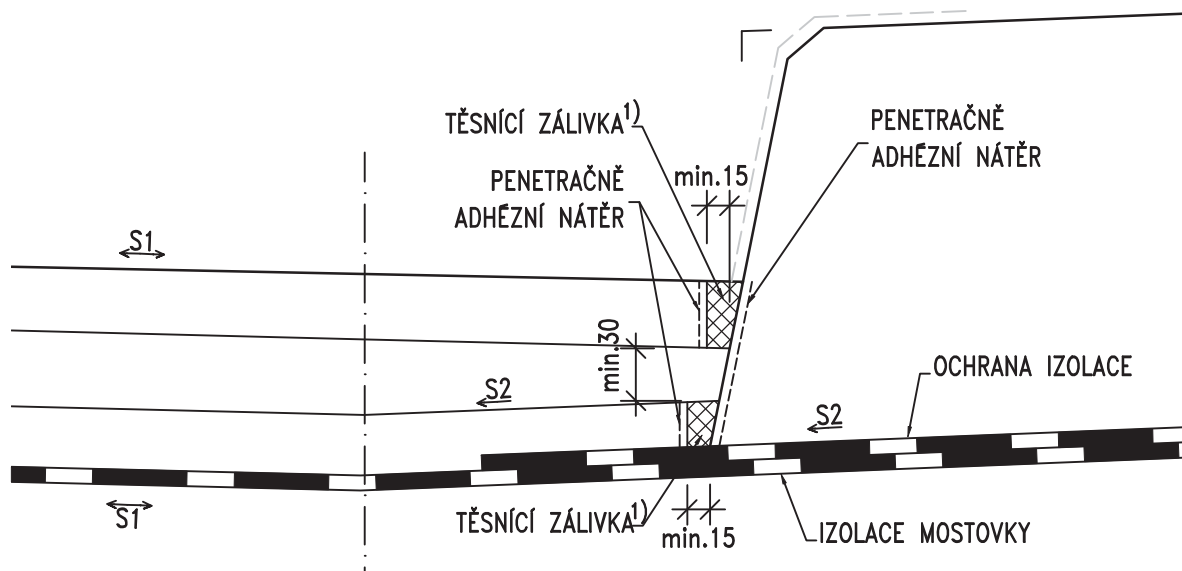
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
403.41  
01/2020

## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNĚMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.42

01/2020

## ALTERNATIVA 1

KROK 1.1

CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

HRANA OBRUBNÍKU

BUDOUCÍ ŘÍMSA

200

KROK 1.2

OCHRANA IZOLACE KLDENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ,  
V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘILEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

100 200

KROK 1.3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘILEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

KROK 1.4

IZOLACE MOSTOVKY

STYK SE ZAHLADÍ ŠPACHTLÍ

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

## ALTERNATIVA 2

KROK 2.1

NENATAVENÁ ČÁST

HRANA OBRUBNÍKU

ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

NATAVENÁ ČÁST

BUDOUCÍ ŘÍMSA

500 200

KROK 2.2

OCHRANA IZOLACE CELOPLOŠNĚ PŘILEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

550 150

KROK 2.3

CELOPLOŠNĚ NATAVENÁ  
IZOLACE MOSTOVKY

ODKLOPENÁ NENATAVENÁ  
ČÁST IZOLACE MOSTOVKY

NOVÁ ŘÍMSA

~150 50 150

KROK 2.4

ODKLOPENÁ ČÁST IZOLACE SE CELOPLOŠNĚ  
NATAVÍ NA IZOLACI A MOSTOVKU

NOVÁ ŘÍMSA

550 150

### POZNÁMKY:

1. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
3. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPEŇ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

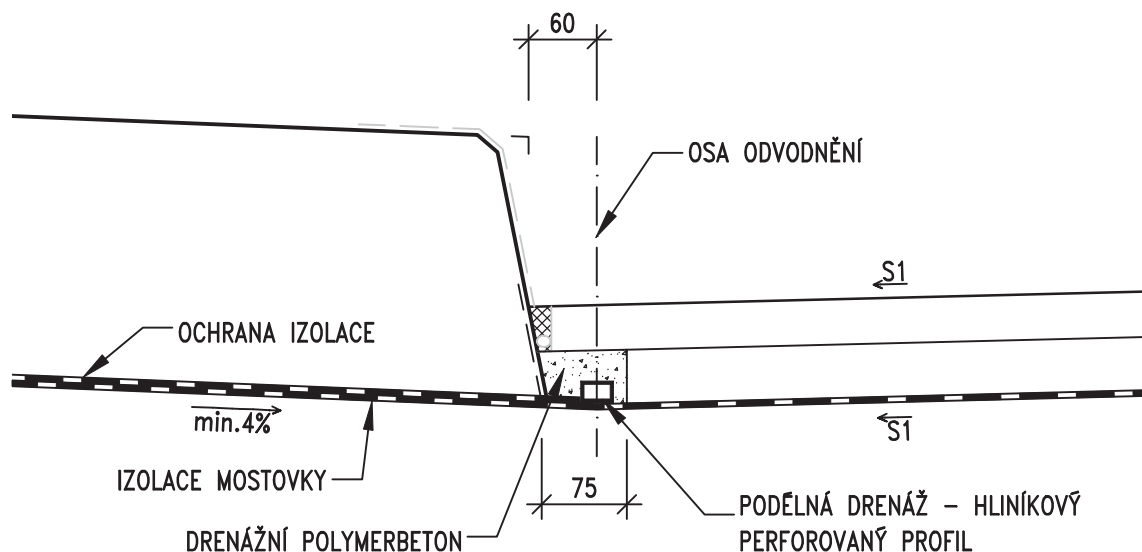
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

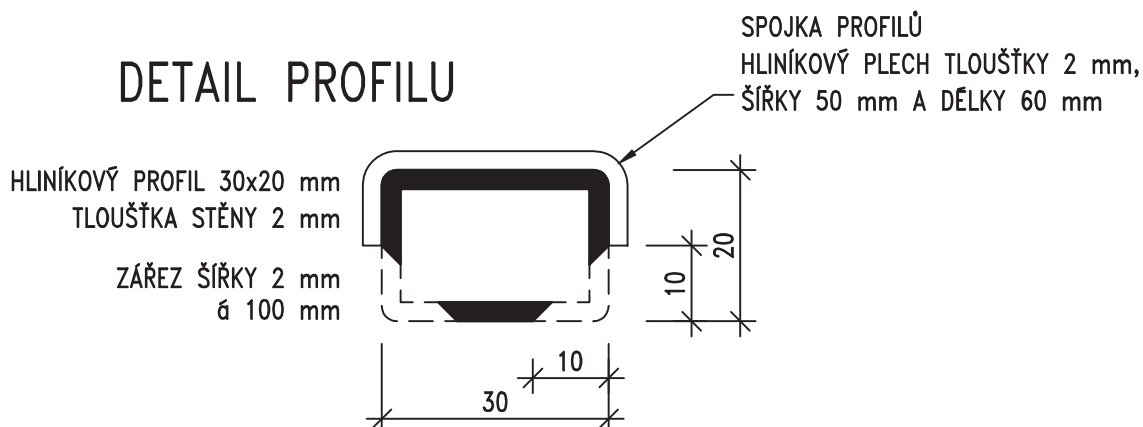
VL 4

403.45

01/2020



## DETAIL PROFILU



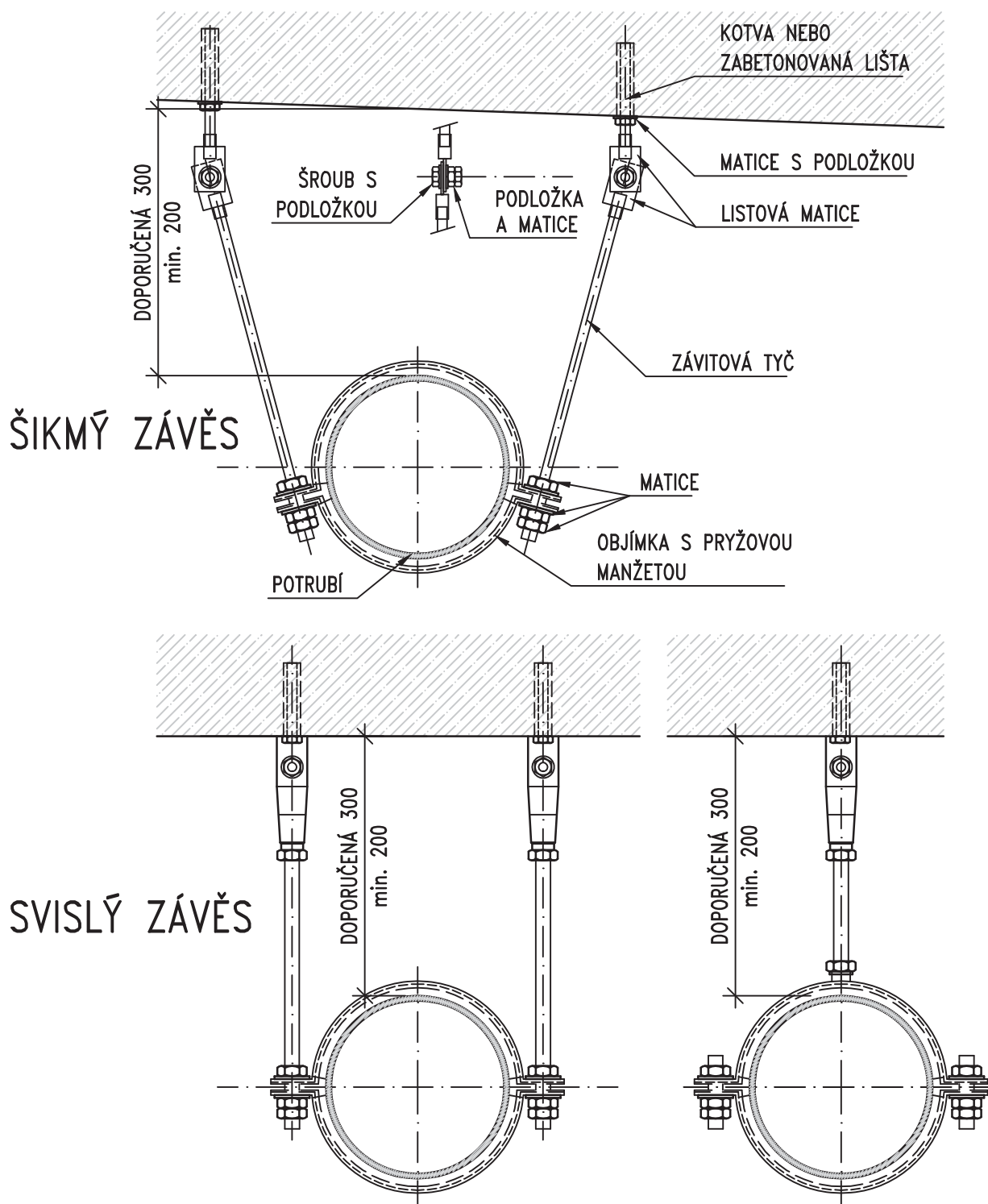
### POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. HLINÍKOVÉ PROFILY DLE ČSN EN 15088
3. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
4. PŘÍČNÁ ŽEBRA S DRENÁŽNÍM PROFILEM SE ŘEŠÍ OBDOBNĚ JAKO ŽEBRO PODÉLNÉ. NAPOJENÍ PŘÍČNÝCH ŽEBER NA PODÉLNÉ JSOU V MÍSTĚ ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY NEBO ODVODŇOVAČE.

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
ODVODNĚNÍ IZOLACE  
PODÉLNÝM DRENÁŽNÍM PROFILEM

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
406.13  
01/2020



**POZNÁMKY:**

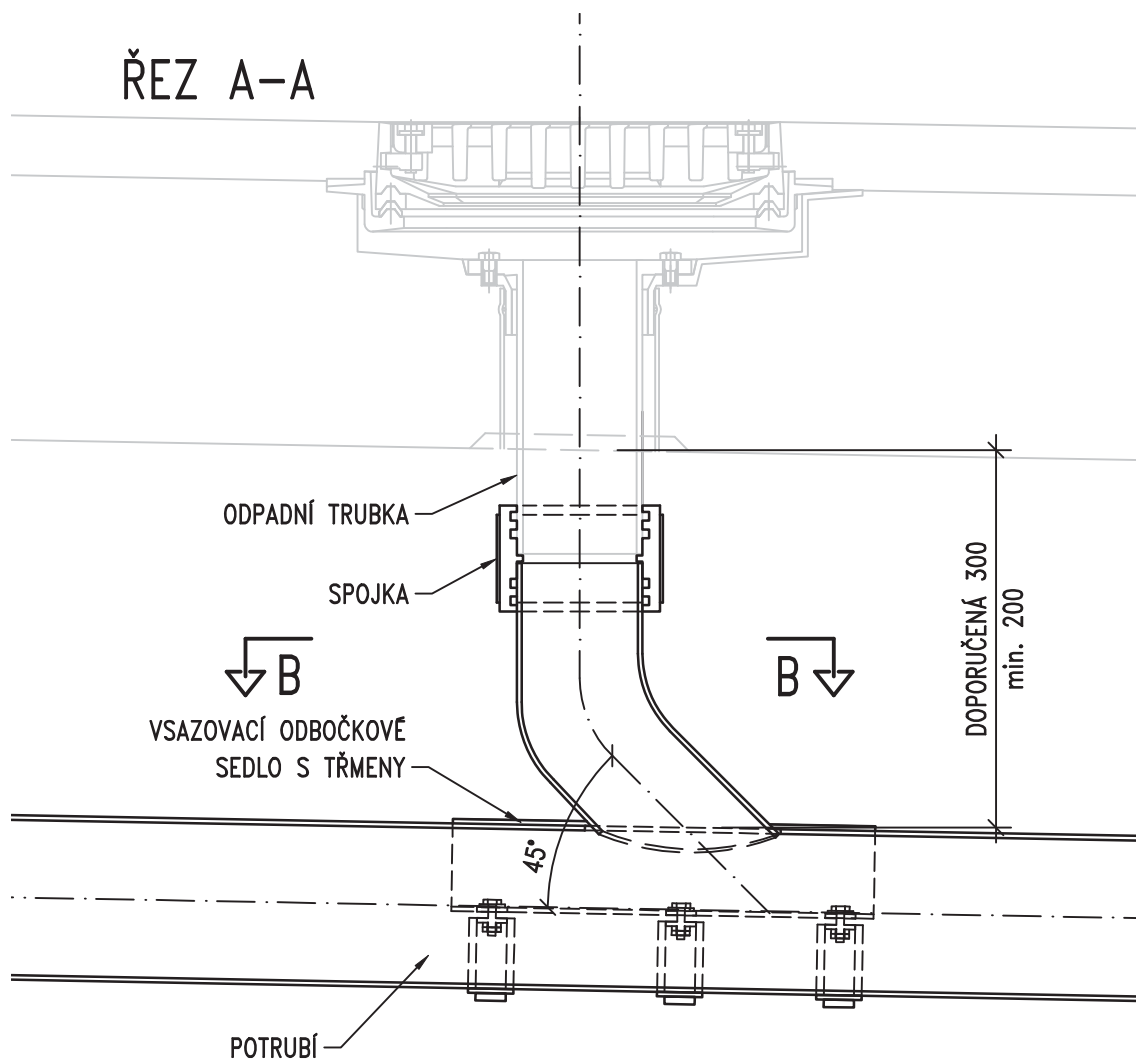
1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB DLE TP 107
2. OCELOVÉ MATERIÁLY A JEJICH PKO DLE TKP 19A A 19B
3. PRVKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM. NÁTĚR NESMÍ ZNEMOŽNIT IDENTIFIKACI MATERIÁLU PŘEKRYTÍM JEHO OZNAČENÍ
4. NAKRESLENÉ ŘEŠENÍ JE ALTERNATIVOU, UCHYCENÍ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ
5. SYSTÉM ZÁVĚSŮ MUSÍ ZAJISTIT PŘÍČNOU A PODÉLNOU STABILITU TRUBNÍHO ODVODNĚNÍ
6. UCHYCENÍ POMOCÍ JEDNOHO ZÁVĚSU SE POUŽÍVÁ JEN VE SPECIFICKÝCH PŘÍPADAČECH

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU  
**UCHYCENÍ TRUBNÍHO ODVODNĚNÍ  
 NA ZÁVĚSY**

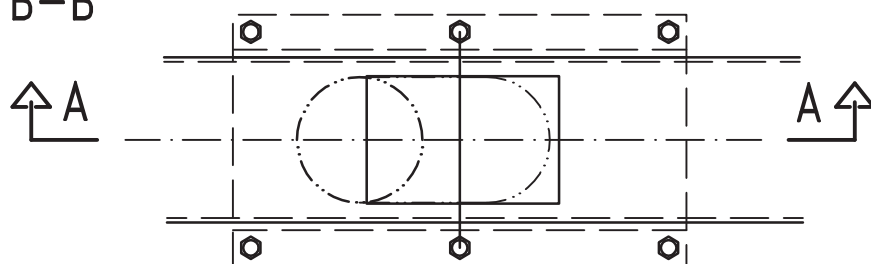
**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**505.02**  
 01/2020

## ŘEZ A-A



## ŘEZ B-B



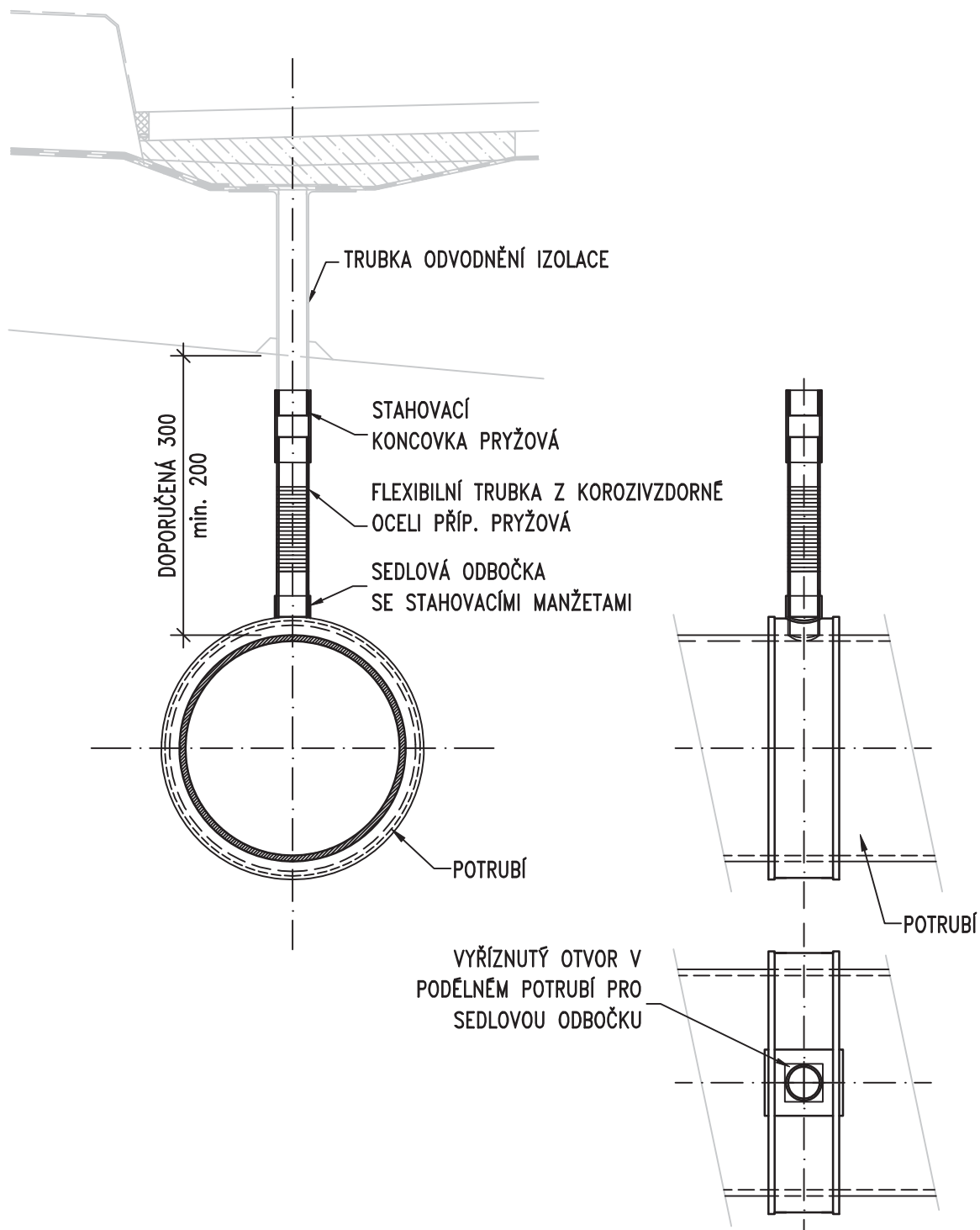
### POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB TP 107
2. MATERIÁL SPOJEK A NAPOJENÍ – KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4401, 1.4404, 1.4406 NEBO 1.4571 DLE TKP 19A
3. PRVKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM. NÁTĚR NESMÍ ZNEMOŽNIT IDENTIFIKACI MATERIÁLU PŘEKRYTÍM JEHO OZNAČENÍ
4. NAKRESLENÉ ŘEŠENÍ JE ALTERNATIVOU, SPOJKA, NAPOJENÍ A VODOTĚSNÉ SPOJE MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU  
**NAPOJENÍ ODVODŇOVAČE  
 DO PODÉLNÉHO SVODU**

**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**505.04**  
 01/2020



**POZNÁMKY:**

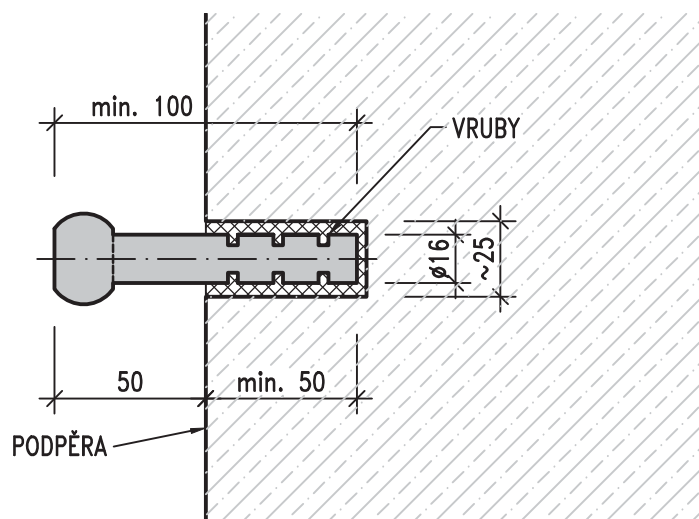
1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB DLE TP 107
2. MATERIÁL ODBOČEK A TRUBEK – KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4401, 1.4404, 1.4406 NEBO 1.4571 DLE TKP 19A
3. PRVKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM. NÁTĚR NESMÍ ZNEMOŽNIT IDENTIFIKACI MATERIÁLU PŘEKRYTÍM JEHO OZNAČENÍ
4. PŘÍPOJNÁ TRUBKA MUSÍ BÝT DEMONTOVATELNÁ PRO PŘÍPAD TLAKOVÉ ZKOUŠKY POTRUBÍ
5. TRUBKA ODVODNĚNÍ IZOLACE VIZ VL 406.11 A 406.11a
6. NAKRESLENÉ ŘEŠENÍ JE ALTERNATIVOU, ODBOČKA, TRUBKA, KONCOVKA A VODOTĚSNÉ SPOJE MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU  
**NAPOJENÍ ODVODNĚNÍ IZOLACE  
 DO PODÉLNÉHO SVODU**

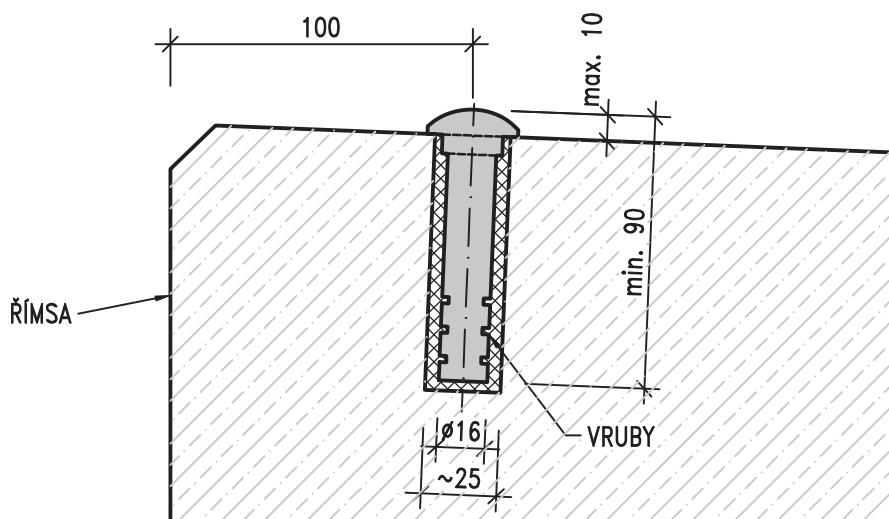
**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**505.05**  
 01/2020

## ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



## HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



### POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU
7. UMÍSTĚNÍ HŘEBOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY NESMÍ TVOŘIT PŘEKÁŽKU NA CHODNÍCÍCH NEBO SCHODIŠTÍCH

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

NIVELAČNÍ ZNAČKY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

01/2020